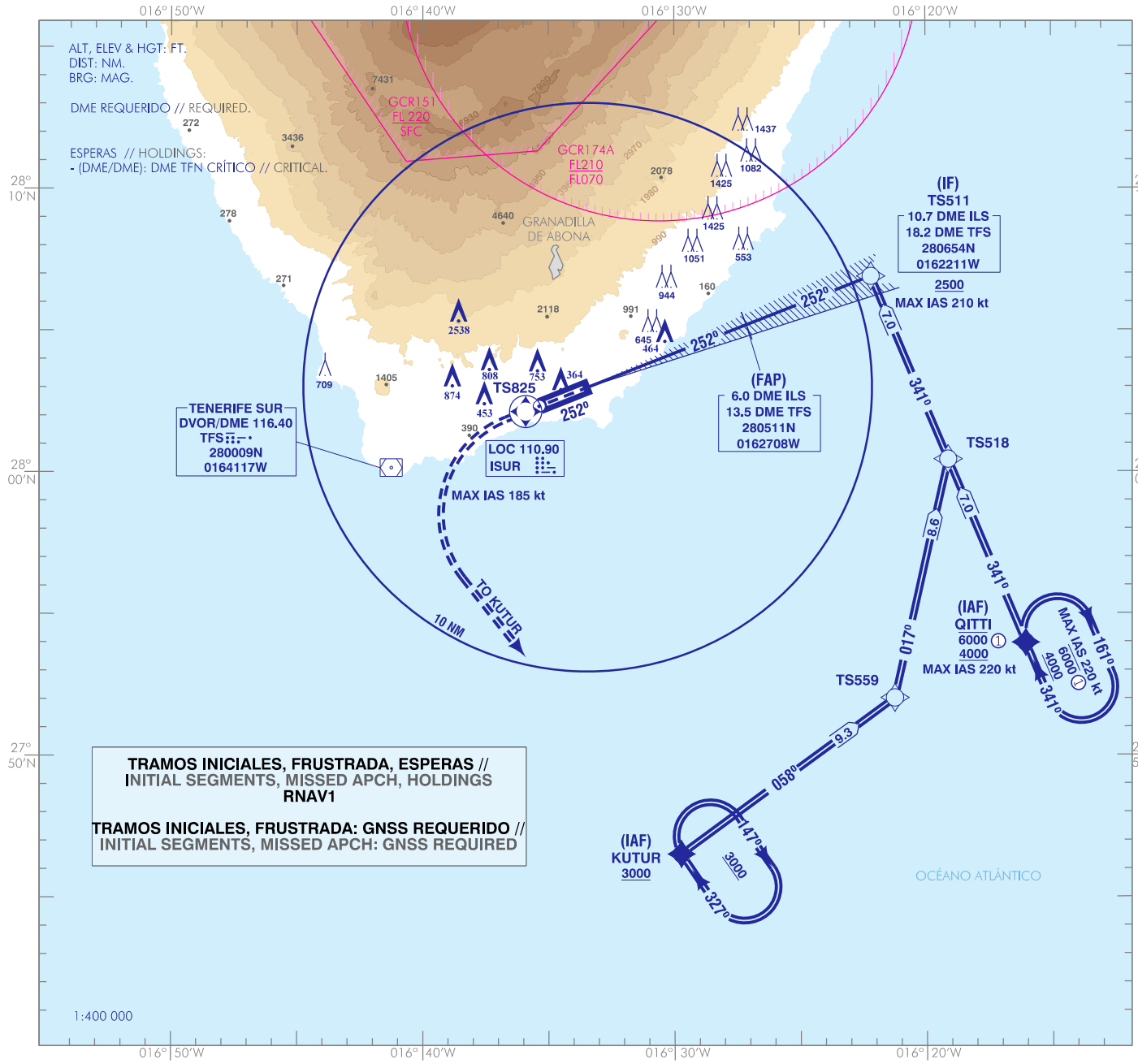
ELEV AD
209 ft
VAR 4°W (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 119.000 MHz
GMC 121.900 MHz
ATIS 118.675 MHz

TENERIFE SUR
ILS Z
RWY 25

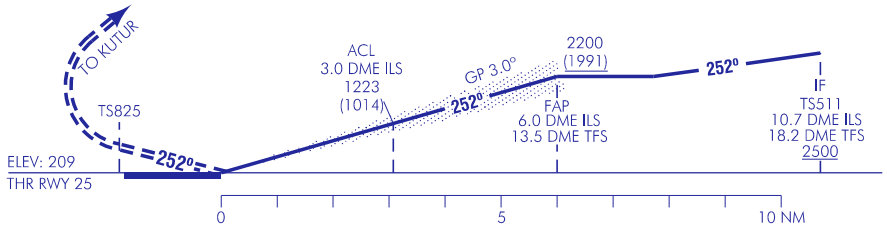


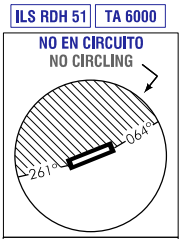
TRAMOS INICIALES, FRUSTRADA, ESPERAS //
INITIAL SEGMENTS, MISSED APCH, HOLDINGS
RNAV1

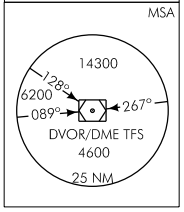
TRAMOS INICIALES, FRUSTRADA: GNSS REQUERIDO //
INITIAL SEGMENTS, MISSED APCH: GNSS REQUIRED

FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 252° HASTA TS825. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A KUTUR ASCENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 252° UP TO TS825. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 AND HOLDING.

NOTAS:
① NIVEL MÁXIMO UTILIZABLE EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN SW-NW.
NOTES:
① MAXIMUM USABLE LEVEL EXCEPT ATC CLEARANCE.
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND SW-NW DIRECTION.







NO OFZ RWY 25
HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	417 (209)	429 (221)	437 (229)	447 (239)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 209		1070 (870)	1160 (960)	1290 (1090)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1880 (1670)	1550 (1340)	1230 (1020)	910 (700)	580 (380)

CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL, OBSTÁCULOS.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE, OBSTACLES.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
KUTUR (IAF)	274630.8N 0162943.9W
QITTI (IAF)	275358.1N 0161603.1W
TS511 (IF)	280653.6N 0162210.8W
TS518	280026.3N 0161906.8W
TS559	275201.4N 0162115.2W
TS825	280207.6N 0163554.4W

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TS511 (IF)	280653.6N	0162210.8W	068.56º(LOC ISUR)	10.70 DME ILS
FAP	280510.6N	0162707.9W	068.56º(LOC ISUR)	5.99 DME ILS
Aproximación final de precisión-Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Tramos iniciales, frustrada y esperas: RNAV1.
- Tramos iniciales y frustrada: GNSS requerido.
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
  - 12.0 DME ILS a IAS 210 KT;
  - 9.0 DME ILS a IAS 190 KT;
  - 4.0 DME ILS a IAS 160 KT.

  b) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- Initial segments, missed approach and holdings: RNAV1.
- Initial segments and missed approach: GNSS required.
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
  - 12.0 DME ILS at 210 KT IAS;
  - 9.0 DME ILS at 190 KT IAS;
  - 4.0 DME ILS at 160 KT IAS.

  b) If unable to comply, advise ATC in initial call.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KUTUR (IAF)											
001	IF	KUTUR	-	-	+3.9	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
002	TF	TS559		058 (053.8)	+3.9	9.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	TS518	-	017 (012.7)	+3.9	8.6	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	TS511	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	+2500	-210	-	RNAV 1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	TS825	Y	252 (248.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	L	@3000	-185	-	RNAV 1
QITTI (IAF)											
001	IF	QITTI	-	-	+3.9	-	-	-6000(1) +4000	-220	-	RNAV 1
002	TF	TS518	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	TS511	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	+2500	-210	-	RNAV 1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	TS825	Y	252 (248.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	L	@3000	-185	-	RNAV 1

(1) EXC autorización ATC. // EXC ATC clearance.

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	KUTUR	-	327 (323.0)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-	RNAV1
HM	QITTI	-	341 (337.2)	+3.9	1 min	R	+4000	6000 (1)	-220	RNAV1

(DME/DME): DME TFN crítico // critical.
(1) EXC autorización ATC // EXC ATC clearance.