PLANO DE AERÓDROMO-OACI

421345N
0083739W

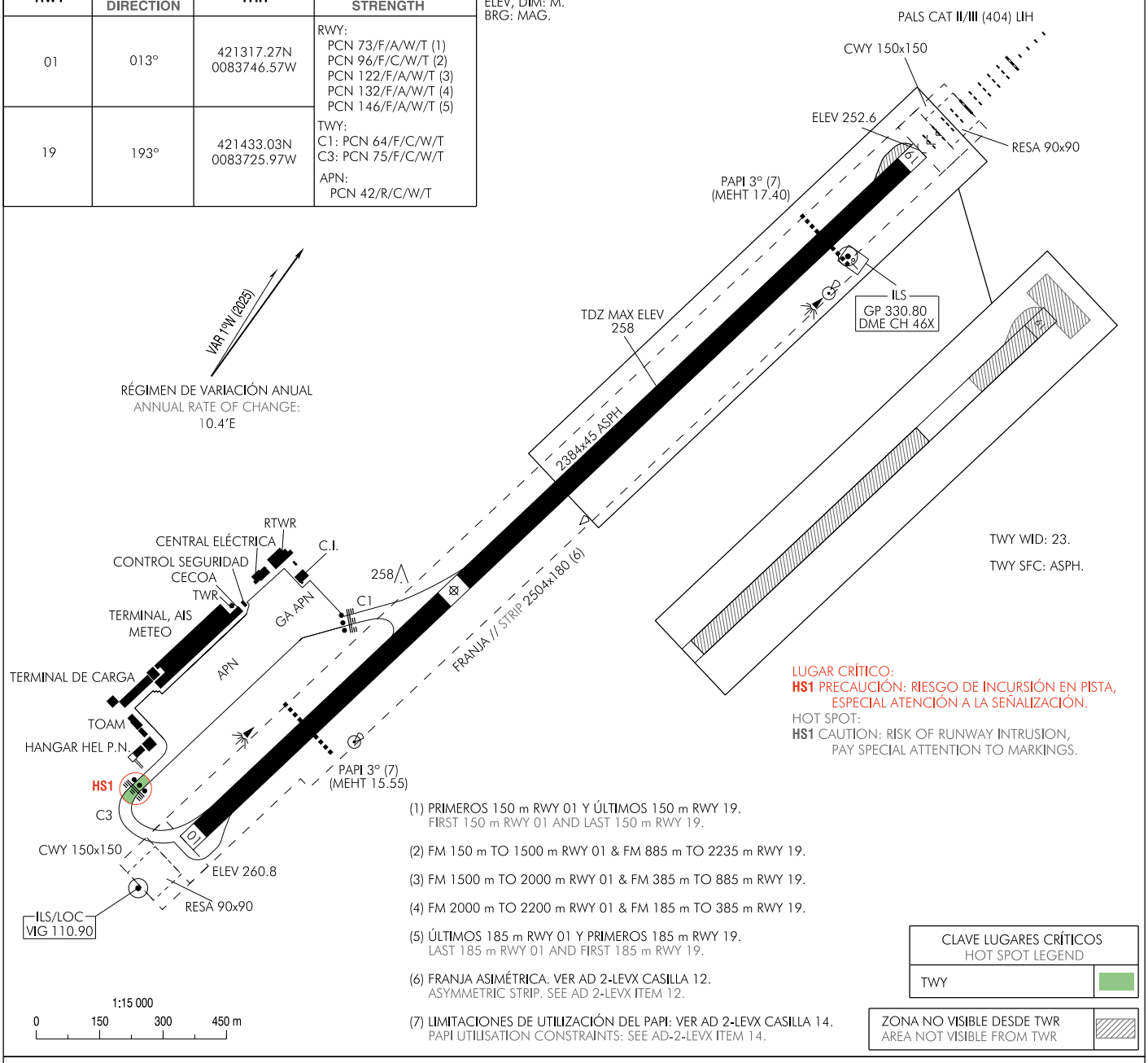
ELEV 261 m

TWR 118.455 C
GMC 121.705 C

VIGO

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
01	013°	421317.27N 0083746.57W	RWY: PCN 73/F/A/W/T (1) PCN 96/F/C/W/T (2) PCN 122/F/A/W/T (3) PCN 132/F/A/W/T (4) PCN 146/F/A/W/T (5) TWY: C1: PCN 64/F/C/W/T C3: PCN 75/F/C/W/T APN: PCN 42/R/C/W/T
19	193°	421433.03N 0083725.97W	

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.



(1) PRIMEROS 150 m RWY 01 Y ÚLTIMOS 150 m RWY 19.
FIRST 150 m RWY 01 AND LAST 150 m RWY 19.

(2) FM 150 m TO 1500 m RWY 01 & FM 885 m TO 2235 m RWY 19.

(3) FM 1500 m TO 2000 m RWY 01 & FM 385 m TO 885 m RWY 19.

(4) FM 2000 m TO 2200 m RWY 01 & FM 185 m TO 385 m RWY 19.

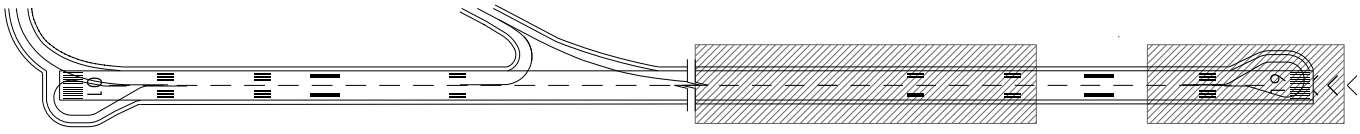
(5) ÚLTIMOS 185 m RWY 01 Y PRIMEROS 185 m RWY 19.
LAST 185 m RWY 01 AND FIRST 185 m RWY 19.

(6) FRANJA ASIMÉTRICA. VER AD 2-LEVX CASILLA 12.
ASYMMETRIC STRIP. SEE AD 2-LEVX ITEM 12.

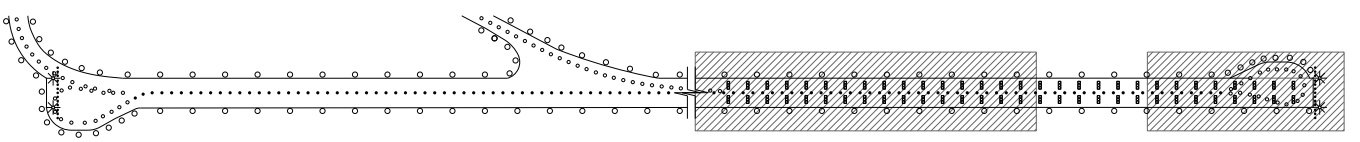
(7) LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN DEL PAPI: VER AD 2-LEVX CASILLA 14.
PAPI UTILISATION CONSTRAINTS: SEE AD-2-LEVX ITEM 14.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
TWY	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	

SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



CAMBIOS: COORDENADAS DE UMBRALES, LONGITUD DE PISTA Y FRANJA, ELEVACIÓN DE UMBRAL Y TDZ RWY 19, CAMBIO EDITORIAL DE LUGAR CRÍTICO.
CHANGES: THRESHOLDS COORDINATES, RUNWAY AND STRIP LENGTH, ELEVATION THRESHOLD AND TDZ RWY 19, EDITORIAL CHANGE OF HOT SPOT.