PLANO DE AERÓDROMO-OACI

285644N 0133619W ELEV 14 m

TWR 120.700 MHz
GMC 121.800 MHz

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
03	030°	285611.56N 0133637.43W
21 (6)	210°	285718.40N 0133558.67W

(6) LOS ÚLTIMOS 90 m DE RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA TKOF NI LDG.
(6) THE LAST 90 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TKOF AND LDG.

RESISTENCIA
STRENGTH

RWY: PCN 103/F/A/W/T

TWY:
E1, E4, R2, R3, R4, R5: PCN 85/F/C/W/T
E2: PCN 41/F/B/C/W/T
E3: EN CRUCE CON // AT THE INTERSECTION WITH TWY: PCN 69/F/D/W/T
EN CRUCE CON // AT THE INTERSECTION WITH RWY: PCN 111/F/C/W/T
EM: PCN 15/R/A/W/T
R1: PCN 138/F/A/W/T

APN:
CIV:
AVIACIÓN COMERCIAL //
COMMERCIAL AVIATION:
PCN 61/F/A/W/T, PCN 147/F/A/W/T
PCN 59/R/C/W/T, PCN 61/R/A/W/T
PCN 68/R/C/W/T, PCN 79/R/B/W/T
PCN 112/F/B/W/T
GA: PCN 27/F/A/W/T, PCN 58/F/A/W/T
MIL: PCN 40/R/B/W/T

NOTAS
NOTES

TWY SFC: ASPH.
TWY WID: 23 EXC EM: 22.

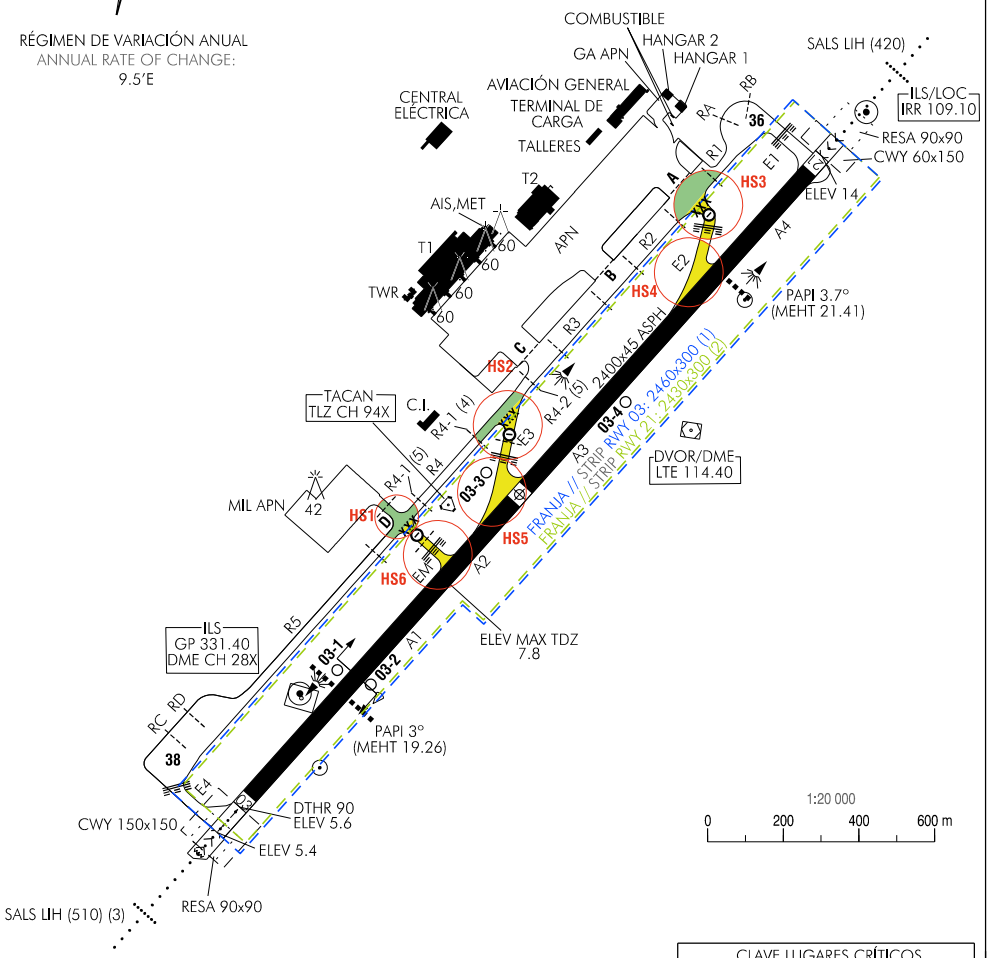
LUGARES CRÍTICOS:
HS1 A **HS6** PRECAUCIÓN: POSIBLES PUNTOS DE INCURSIÓN A PISTA.
(1) PRIMEROS 882 m CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 m DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.
(2) PRIMEROS 1578 m CON WID DE 150 m A CADA LADO DEL CL. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 m & SEMIANCHO DERECHO DE 150 m.
(3) BARRA TRANSVERSAL A 377 m FM THR RWY 03.
(4) EN DIRECCIÓN N.
(5) EN DIRECCIÓN S.

HOT SPOTS:
HS1 TO **HS6** CAUTION: POSSIBLE POINTS OF RUNWAY INCURSION.
(1) FIRST 882 m WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 m DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.
(2) FIRST 1578 m WITH WID OF 150 m ON EACH SIDE OF THE CL. THE REST WITH LEFT HALF-WID OF 75 m & RIGHT HALF-WID OF 150 m.
(3) CROSSBAR 377 m FM THR RWY 03.
(4) NORTHBOUND.
(5) SOUTHBOUND.

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.

VAR 3°W (2025)

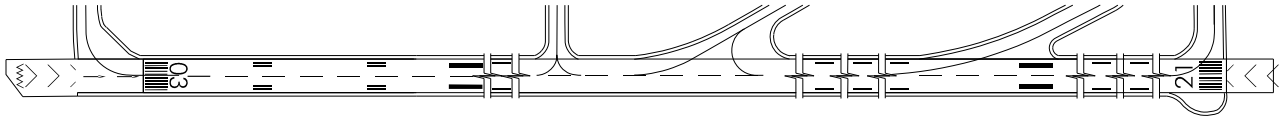
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
9.5'E



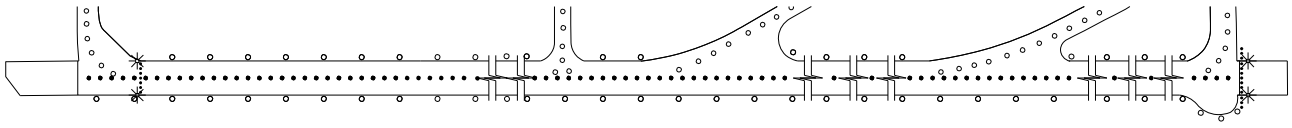
CRUCE DE RWY CON VÍA DE SERVICIO INTERSECTION OF RWY WITH SERVICE ROAD	03-1
BARRA DE PROHIBICIÓN DE ACCESO NO-ENTRY BAR	XXX
ENVERGADURA MAX MAX WINGSPAN	38

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
RWY	
TWY	
ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT	

SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL, DIRECCIÓN MAGNÉTICA DE LA PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, ANNUAL RATE OF CHANGE, RUNWAY MAGNETIC DIRECTION.