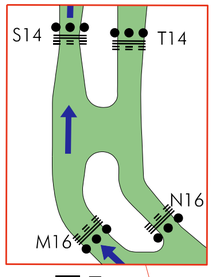
PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN 4 m

TWR 118.105 C
118.330 C
CLR 121.805 C

GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C
GMC S 122.230 C

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat



HS7

LVP CONFIGURACIÓN ESTE ARR 06L DEP 06L
LVP EAST CONFIGURATION ARR 06L DEP 06L

ELEV, DIM: M

VAR 1°E (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5' E

TWY WID: 25, EXC:
B6 TO B10, P2, P6, P7, S5 TO S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 TO U7: 23
B11, E5, N2 TO N15: 45
D3, J7, JB, K10, M7 TO M16, N1, T4 TO T13, Y1, Y4 TO Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH > PCN 63/F/A/W/T EXC:
B6 TO B10: PCN 55/F/A/W/T
ES1, FS1, GS1, HS1, LS1, M1, M16, MS1, N1, N16, S1, T1, Y1, Y5 TO Y7, Z5 TO Z7: PCN > 77/R/B/W/T
G1 TO G3, G10 TO G12, K1, K11: PCN 59/R/A/W/T
S11 TO S13: PCN 70/R/A/W/T.

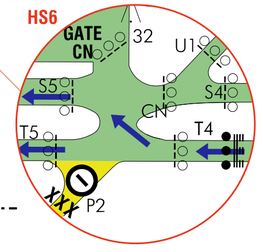
TWY LGT: CL.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD2-LEBL CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

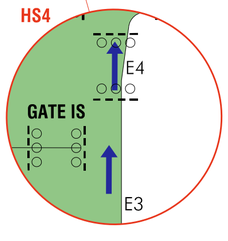
SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LLEGADAS ESTÁNDAR.
TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR:
N: CALLE DE SALIDA RÁPIDA P1.
S: CALLE DE SALIDA RÁPIDA R1.
SI REQUIERE SALIDA POR Z8 DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.
ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA:
N: RAPID EXIT TAXIWAY P1.
S: RAPID EXIT TAXIWAY R1.
IF THEY REQUIRE EXIT FROM Z8, THIS SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

HS6



HS4



LUGARES CRÍTICOS:
HS4, HS6 PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INTRUCCIONES ATC.
HS7 LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC.:
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 16.46 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

HOT SPOTS:
HS4, HS6 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS7 RESTRICTIONS ON TAXIING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS:
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 16.46 m FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.86 m FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
GMC BDRY FREQ	
SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION	

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
RWY	
TWY	
ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT	

1:12 000
0 100 200 300 400 m

CAMBIOS: RESISTENCIA DE CALLES DE RODAJE.
CHANGES: TAXIWAYS STRENGTH.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK