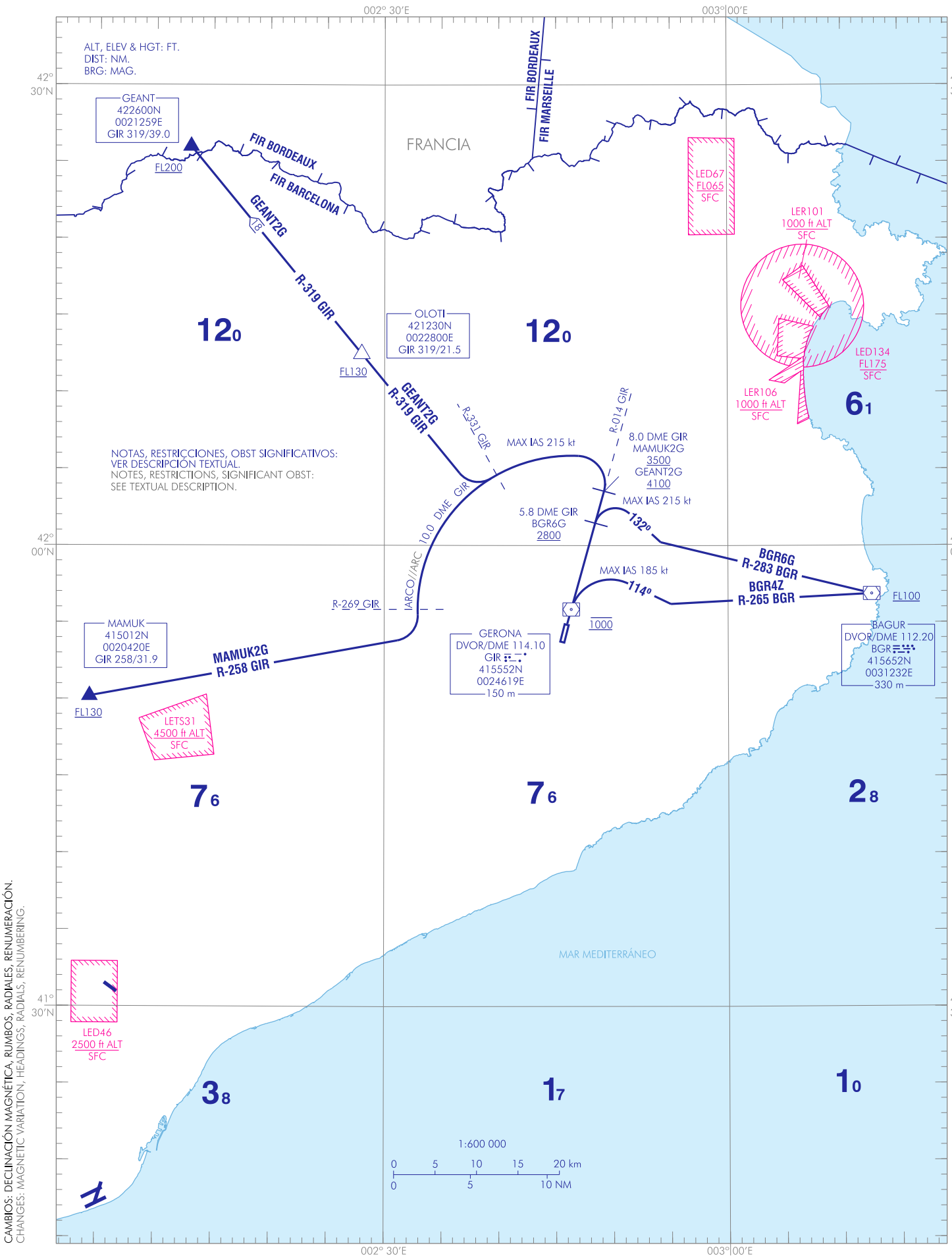
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 2°E (2025)

APP 120.905 C
TWR 118.505 C



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RENUMBERING.

GIRONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:
– AJUSTE DE VELOCIDAD:
- IAS 250 kt a FL100 ó inferior.

→ SALIDA BAGUR CUATRO ZULU (BGR4Z)
Subir en rumbo de pista directo a 1000 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 185 kt) a rumbo magnético 114º para interceptar y seguir R-265 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 8.2% hasta cruzar DVOR/DME BGR

→ SALIDA BAGUR SEIS GOLF (BGR6G)
Subir directo al DVOR/DME GIR. Proceder por R-014 GIR para cruzar 5.8 DME GIR a 2800 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 132º para interceptar y seguir R-283 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta cruzar DVOR/DME BGR.

SALIDA GEANT DOS GOLF (GEANT2G)
Subir directo al DVOR/DME GIR. Proceder por R-014 GIR para cruzar 8.0 DME GIR a 4100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 215 kt) para interceptar y seguir arco 10.0 DME GIR hasta R-331 GIR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-319 GIR directo a cruzar OLOTI a FL130 o superior. Directo a cruzar GEANT a FL200 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.8% hasta cruzar GEANT.

→ SALIDA MAMUK DOS GOLF (MAMUK2G)
Subir directo al DVOR/DME GIR. Proceder por R-014 GIR para cruzar 8.0 DME GIR a 3500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 215 kt) para interceptar y seguir arco 10.0 DME GIR para interceptar y seguir R-258 GIR directo a cruzar MAMUK a FL130 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta 4500 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA
En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 01, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 8.6% hasta 6000 ft AMSL.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 01

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:
– SPEED ADJUSTMENT:
- IAS 250 kt at FL100 or below.

BAGUR FOUR ZULU DEPARTURE (BGR4Z)
Climb on runway heading direct to 1000 ft. Turn right (turning MAX IAS 185 kt) to magnetic heading 114º to intercept and follow R-265 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.2% up to cross DVOR/DME BGR.

BAGUR SIX GOLF DEPARTURE (BGR6G)
Climb direct to DVOR/DME GIR. Proceed on R-014 GIR to cross 5.8 DME GIR at 2800 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 132º to intercept and follow R-283 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 6.4% up to cross DVOR/DME BGR.

GEANT TWO GOLF DEPARTURE (GEANT2G)
Climb direct to DVOR/DME GIR. Proceed on R-014 GIR to cross 8.0 DME GIR at 4100 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 215 kt) to intercept and follow arc 10.0 DME GIR up to R-331 GIR. Turn right to intercept and follow R-319 GIR direct to cross OLOTI at FL130 or above. Direct to cross GEANT at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 6.8% up to cross GEANT.

MAMUK TWO GOLF DEPARTURE (MAMUK2G)
Climb direct to DVOR/DME GIR. Proceed on R-014 GIR to cross 8.0 DME GIR at 3500 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 215 kt) to intercept and follow arc 10.0 DME GIR to intercept and follow . R-258 GIR direct to cross MAMUK at FL130 or above

Minimum climb gradient of 5.6% up to 4500 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE
In the event of failure of one or more navaids on which the departures from RWY 01 are based on, the following procedure shall be carried out:
Climb on runway heading to 6000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 8.6% up to 6000 ft AMSL.
In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	01	415606.8N	0024604.1E	65	580
Terreno // Terrain	01	420517.4N	0024320.1E	–	1938