CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH92727
E32B

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

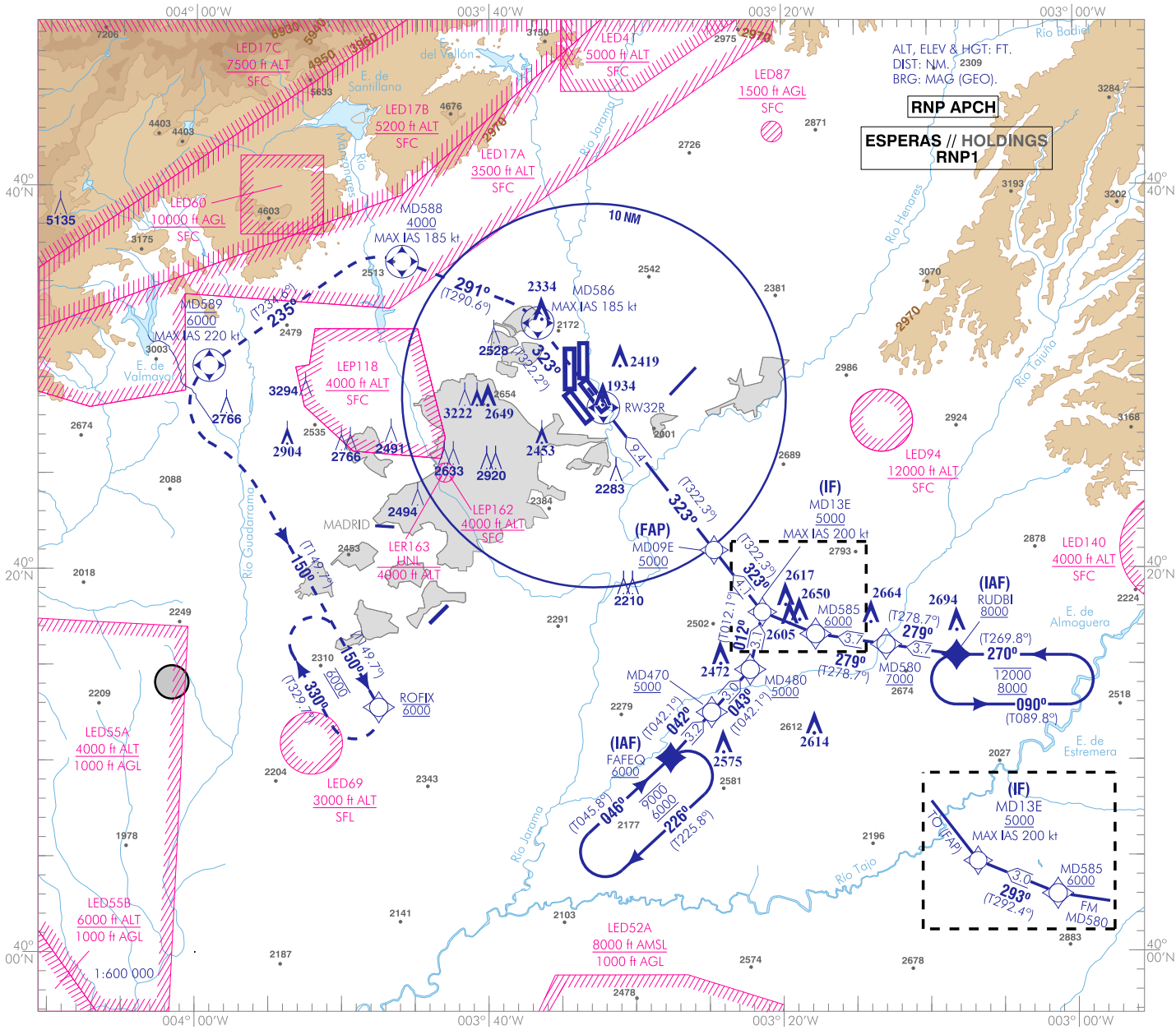
APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.980 C
ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas

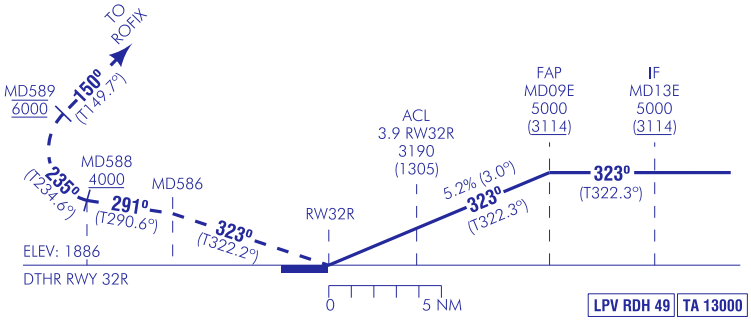
RNP Z

RWY 32R (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 323° HASTA MD586 Y VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 291° HASTA MD588 A 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 235° HASTA MD589 A 6000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 150° HASTA ROFIX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000. NOTA: DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA NO SUPERAR 6000.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 323° UP TO MD586 AND TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 291° UP TO MD588 AT 4000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 235° UP TO MD589 AT 6000. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 150° UP TO ROFIX TO JOIN THE HOLDING AT 6000. DO NOT OVERSHOOT 6000 DURING THE MISSED APCH MANOEUVRE.



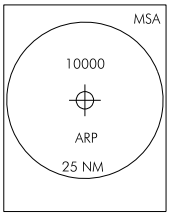
HGT REF ELEV DTHR RWY 32R

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	2074 (188)	2086 (200)	2094 (208)	2105 (219)
En circuito (H) sobre 1998 Circling (H) over			2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.9 NM	min:s	7:02	5:38	4:41	4:01	3:31	3:08
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW32R FNA												
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4880 (2990)	4540 (2660)	4210 (2330)	3880 (2000)	3550 (1670)	3230 (1340)	2900 (1020)	2580 (690)	2260 (370)

LPV RDH 49 | TA 13000



CAMBIOS: CUADRO EGNOS.
CHANGES: EGNOS BOX.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 32R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
MD09E (FAP)	402059.4N 0032439.3W
MD13E (IF)	401745.0N 0032123.2W
MD470	401232.0N 0032450.9W
MD480	401445.6N 0032213.3W
MD580	401603.0N 0031257.8W
MD585	401636.5N 0031745.7W
MD586	403250.5N 0033640.3W
MD588	403603.2N 0034557.0W
MD589	403037.9N 0035906.2W
ROFIX	401247.9N 0034729.9W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W
RW32R (LTP)	402824.9N 0033210.3W
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I)- Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Descent angle (Slope)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+6000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD470	–	042 (042.1)	+0.4	3.2	–	+5000	–	–	RNP APCH
003	TF	MD480	–	043 (042.1)	+0.4	3.0	–	+5000	–	–	RNP APCH
004	TF	MD13E	–	012 (012.1)	+0.4	3.1	–	+5000	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD09E	–	323 (322.3)	+0.4	4.1	–	+5000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW32R	Y	323 (322.3)	+0.4	9.4	–	+1936	–	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD586	Y	323 (322.2)	+0.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	CF	MD588	Y	291 (290.6)	+0.4	–	–	+4000	-185	–	RNP APCH
009	CF	MD589	Y	235 (234.6)	+0.4	–	–	@6000	–	–	RNP APCH
010	CF	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	–	–	@6000	-220	–	RNP APCH
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD580	–	279 (278.7)	+0.4	3.7	–	+7000	–	–	RNP APCH
003	TF	MD585	–	279 (278.7)	+0.4	3.7	–	+6000	–	–	RNP APCH
004	TF	MD13E	–	293 (292.4)	+0.4	3.0	–	+5000	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD09E	–	323 (322.3)	+0.4	4.1	–	+5000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW32R	Y	323 (322.3)	+0.4	9.4	–	+1936	–	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD586	Y	323 (322.2)	+0.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	CF	MD588	Y	291 (290.6)	+0.4	–	–	+4000	-185	–	RNP APCH
009	CF	MD589	Y	235 (234.6)	+0.4	–	–	@6000	–	–	RNP APCH
010	CF	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	–	–	@6000	-220	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	–	RNP1
HM	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	1 MIN	R	6000	6000	–	RNP1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNP1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMD
4	RUNWAY	RW32
5	RUNWAY LETTER	1 (RIGHT)
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E32B**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	402824.8515N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0033210.3035W
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+06258 (625.8m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	402941.7110N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0033328.3330W
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
16	TCH UNIT SELECTOR	1 (M)
17	GLIDE PATH ANGLE	03.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0000
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	13BC3E4F
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+05748 (0574.8m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV.
**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.