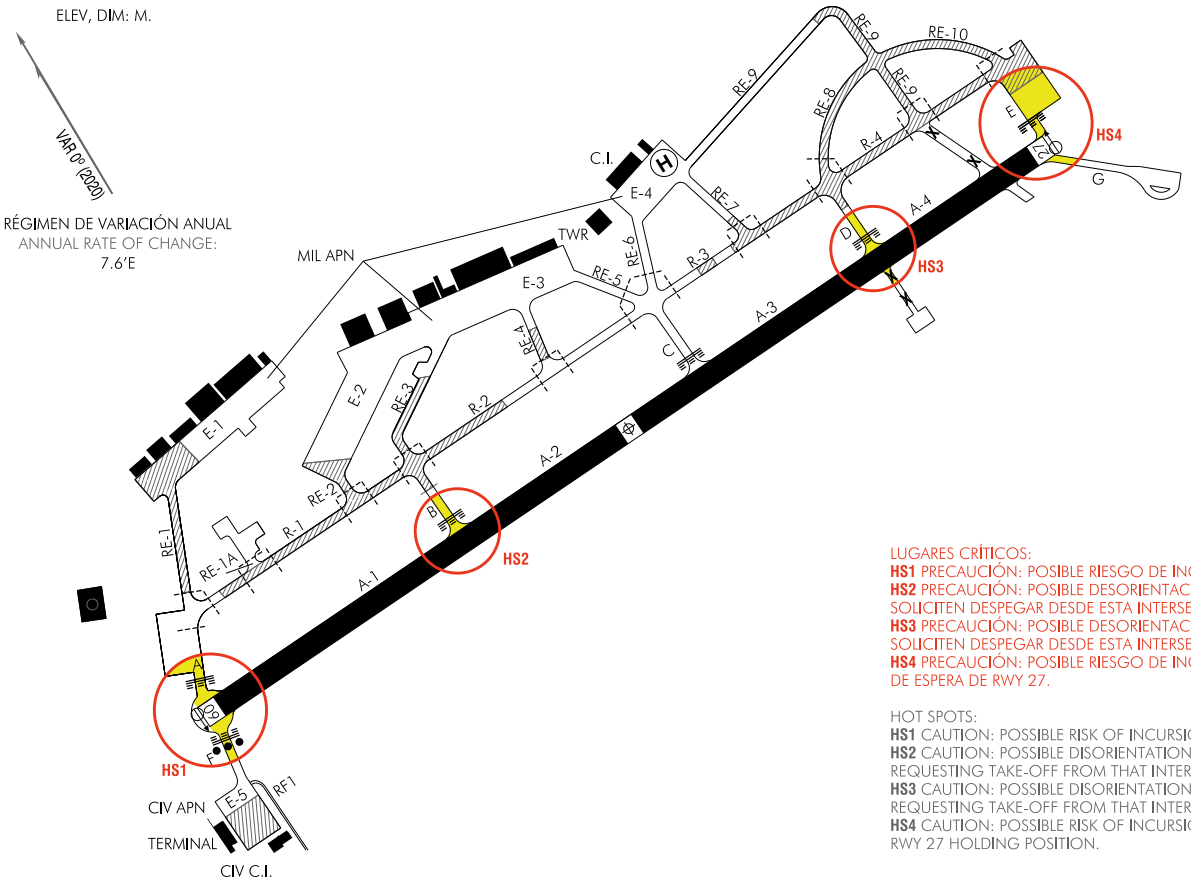
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV CIV APN
696 m

TWR 122.105 C
GND 121.805 C

ALBACETE



TWY WID: 22.5 m, EXC:
F: 23;
G: 18;
RE-8, RE-9, RE-10: 25;
RE-1A: 21;
RF1: 5.2.

TWY LGT: BORDE // EDGE, EXC G, RE-1A, RE-8, RE-9, RE-10, RF1.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:
A, RE-5: PCN 23/F/B/W/T;
B: PCN 46/F/A/W/T;
C: PCN 26/F/A/W/T;
D, R-2, R-3: PCN 43/F/B/W/T;
E: PCN 50/F/B/W/T;
F: PCN 32/F/A/W/T;
G: PCN 87/F/B/W/T;
R-1: PCN 43/F/B/W/T, PCN 51/F/A/W/T;
R-4: PCN 43/F/B/W/T, PCN 55/F/B/W/T;
RE-1: PCN 68/R/B/W/T;
RE-1A: PCN 18/F/D/W/T;
RE-2: PCN 102/F/A/W/T;
RE-3: PCN 122/F/A/W/T;
RE-4: PCN 10/F/C/W/T;
RE-6: PCN 150/F/A/W/T;
RE-7: PCN 11/F/A/W/T;
RE-8, RE-10: PCN 9/F/A/W/T;
RE-9: PCN 12/F/A/W/T;
RF1: PCN 41/F/B/W/T.

NOTA: BARRA DE PARADA DE ZONA DE ESTACIONAMIENTO E-5 U/S.
NOTE: STOP BAR AT PARKING AREA E-5 U/S.

LUGARES CRÍTICOS:
HS1 PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR TWY A & F.
HS2 PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN Y RIESGO DE INCURSIÓN POR PUNTO DE ESPERA DE RWY 09 SOBRE TWY B, PARA ACFT QUE SOLICITEN DESPEGAR DESDE ESTA INTERSECCIÓN, VER AD 2-LEAB CASILLA 20.
HS3 PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN Y RIESGO DE INCURSIÓN POR PUNTO DE ESPERA DE RWY 27 SOBRE TWY D, PARA ACFT QUE SOLICITEN DESPEGAR DESDE ESTA INTERSECCIÓN.
HS4 PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN POR FALTA DE VISIBILIDAD DESDE TWR EN LA ZONA PREVIA AL PUNTO DE ESPERA DE RWY 27.

HOT SPOTS:
HS1 CAUTION: POSSIBLE RISK OF INCURSION ON BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA TWY A & F.
HS2 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AND RISK OF INCURSION AT HOLDING POSITION FROM RWY 09 AT TWY B, FOR ACFT REQUESTING TAKE-OFF FROM THAT INTERSECTION, SEE AD 2-LEAB ITEM 20.
HS3 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AND RISK OF INCURSION AT HOLDING POSITION FROM RWY 27 AT TWY D, FOR ACFT REQUESTING TAKE-OFF FROM THAT INTERSECTION.
HS4 CAUTION: POSSIBLE RISK OF INCURSION DUE TO LACK OF VISIBILITY FROM TWR IN THE ZONE PRIOR TO THE RWY 27 HOLDING POSITION.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOTS LEGEND	
	RWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
TWY CERRADA TWY CLOSED	X

CAMBIOS: RESISTENCIAS DE TWY RE-3 Y RE-6.
CHANGES: STRENGTHS OF TWY RE-3 AND RE-6.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK