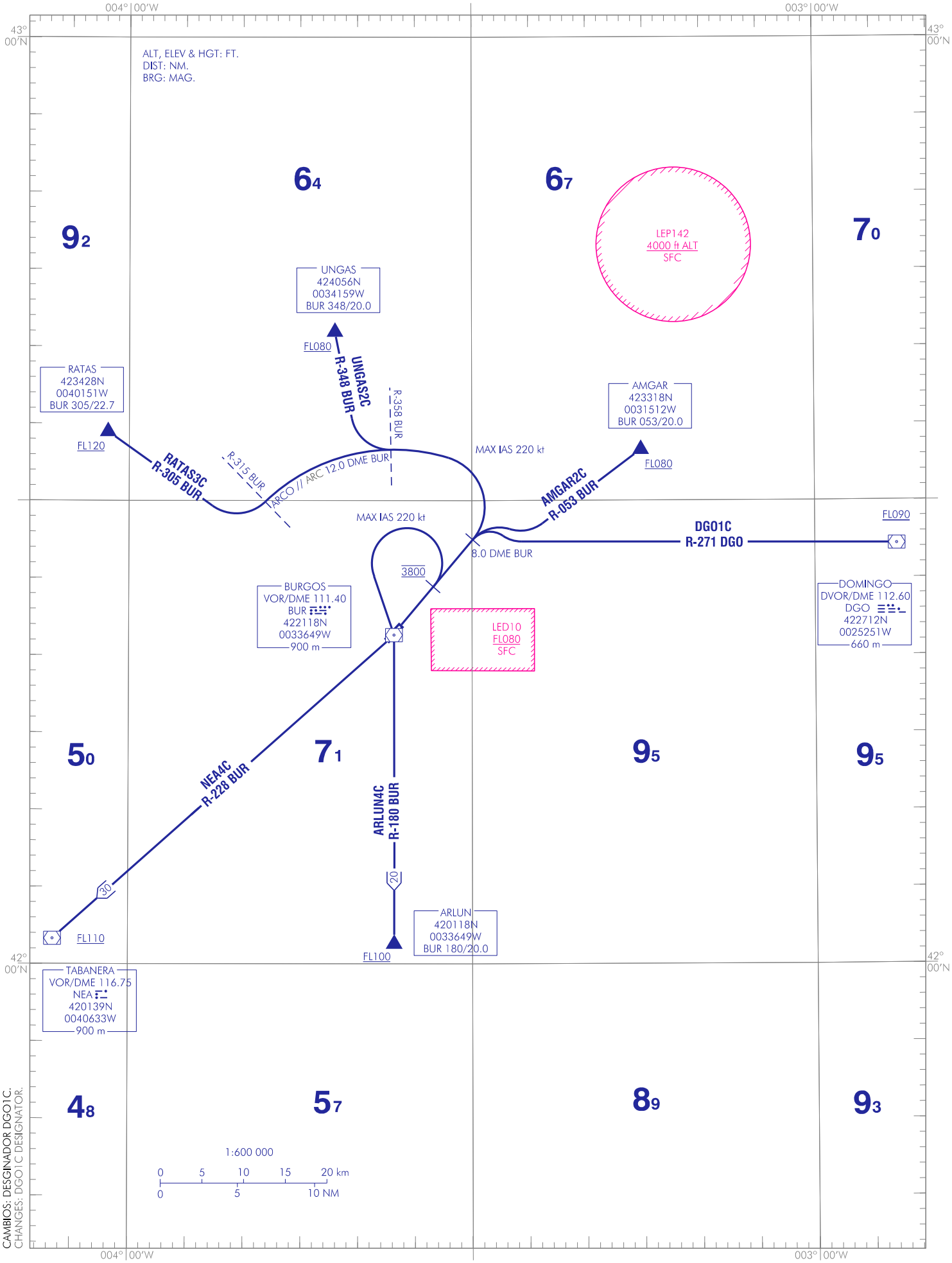
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)
AFIS 125.430 C

AMGAR2C
DGO1C
NEA4C

ARLUN4C
RATAS3C
UNGAS2C



CAMBIOS: DESGINADOR DGO1C.
CHANGES: DGO1C DESIGNATOR.

BURGOS/Villafría AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 04

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID

- Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA AMGAR DOS CHARLIE (AMGAR2C)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-053 BUR directo a cruzar AMGAR a FL080 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL080.

SALIDA ARLUN CUATRO CHARLIE (ARLUN4C). Sujeta a la actividad de la LED10.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-180 BUR directo a cruzar ARLUN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

→ SALIDA DOMINGO UNO CHARLIE (DGO1C)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-271 DGO directo a cruzar DVOR/DME DGO a FL090 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA RATAS TRES CHARLIE (RATAS3C)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir arco 12.0 DME BUR hasta R-315 BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-305 BUR directo a cruzar RATAS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA TABANERA CUATRO CHARLIE (NEA4C). Sujeta a la actividad de la LED10.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-228 BUR directo a cruzar VOR/DME NEA a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% desde 6000 ft hasta FL110.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

SALIDA UNGAS DOS CHARLIE (UNGAS2C)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME BUR. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir arco 12.0 DME BUR hasta R-358 BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-348 BUR directo a cruzar UNGAS a FL080 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 04

NOTE APPLICABLE TO ALL SID

- Minimum climb gradient due to operational reasons.

AMGAR TWO CHARLIE DEPARTURE (AMGAR2C)

Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-053 BUR direct to cross AMGAR at FL080 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL080.

ARLUN FOUR CHARLIE DEPARTURE (ARLUN4C). Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3800 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-180 BUR direct to cross ARLUN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

DOMINGO ONE CHARLIE DEPARTURE (DGO1C)

Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-271 DGO direct to cross DVOR/DME DGO at FL090 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

RATAS THREE CHARLIE DEPARTURE (RATAS3C)

Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow arc 12.0 DME BUR to R-315 BUR. Turn right to intercept and follow R-305 BUR direct to cross RATAS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

TABANERA FOUR CHARLIE DEPARTURE (NEA4C). Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3800 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-228 BUR direct to cross VOR/DME NEA at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.

Minimum climb gradient of 4.0% from 6000 ft up to FL110.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

UNGAS TWO CHARLIE DEPARTURE (UNGAS2C)

Climb on runway heading to 8.0 DME BUR. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow arc 12.0 DME BUR to R-358 BUR. Turn right to intercept and follow R-348 BUR direct to cross UNGAS at FL080 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	04	422313.04N	0033345.12W	212	3422
Terreno // Ground	04	422302.76N	0033331.71W	–	3390
Torre eléctrica // Electricity pylon	04	422255.06N	0033435.77W	67	3246
Terreno // Ground	04	422221.79N	0033459.89W	–	3141
Terreno // Ground	04	422301.20N	0033318.58W	–	3486