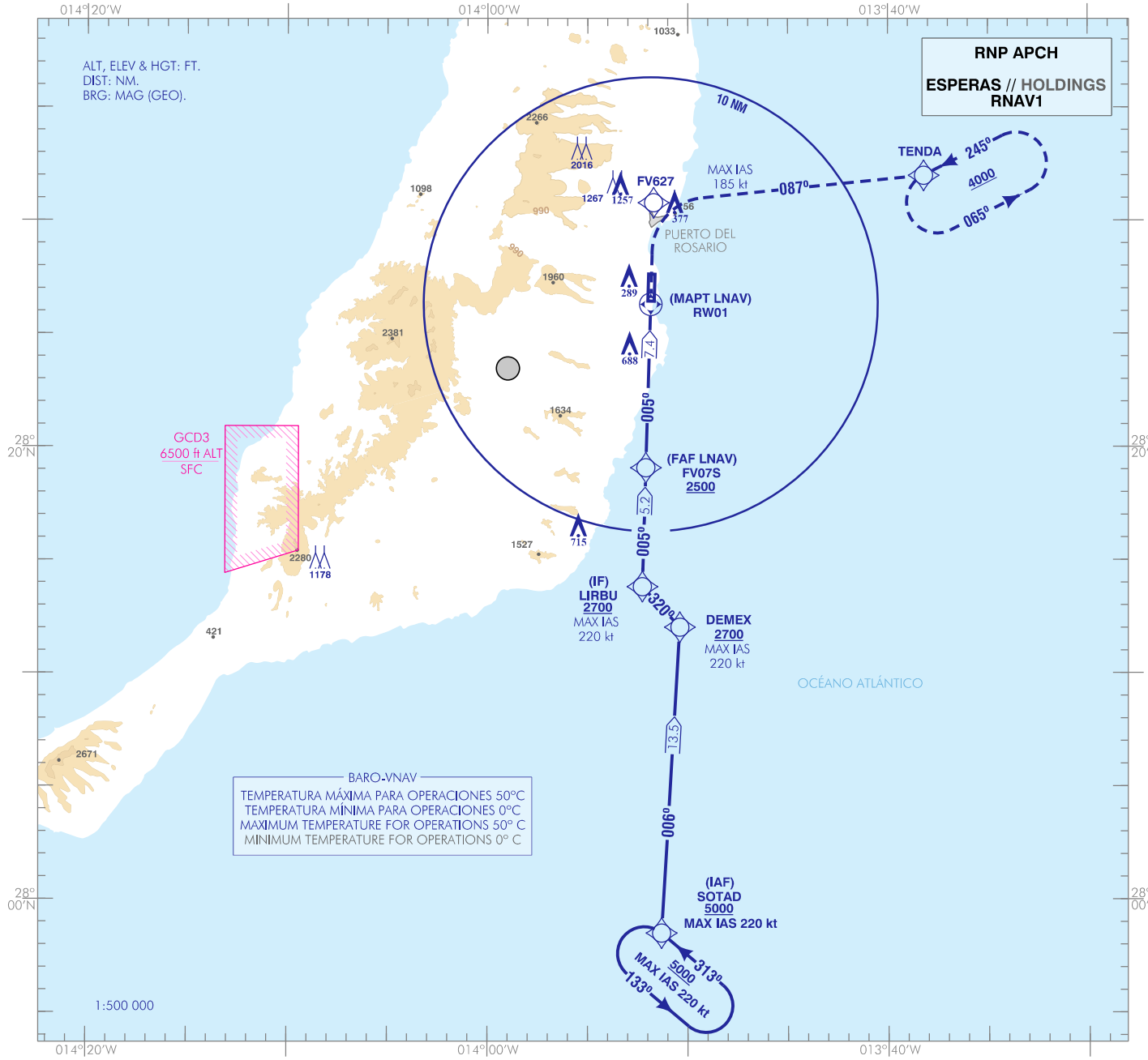
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

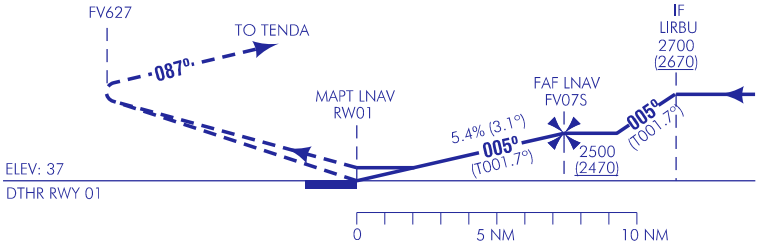
ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

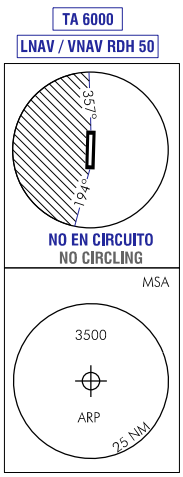
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

FUERTEVENTURA
RNP
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A FV627. VIRAR A LA DERECHA A TENDA (IAS MAX 185 kt) PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO FV627. TURN RIGTH TO TENDA (MAX IAS 185 kt) TO JOIN THE HOLDING TO 4000.





HGT REF ELEV DTHR RWY 01

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	840 (810)			
	LNAV / VNAV	2.5%	640 (610)	650 (620)	670 (640)	700 (670)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 83			850 (770)	1010 (930)	1660 (1580)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.4 NM	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min	434	542	650	759	867	976

ALT/HGT RW01 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2370 (2330)	2040 (2000)	1710 (1670)	1390 (1360)	1070 (1030)	740 (710)	

CAMBIOS: PBN BOX.
CHANGES: PBN BOX.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEX	281201.8N 0135023.8W
FV07S (FAF LNAV)	281904.6N 0135205.6W
FV627	283047.2N 0135142.4W
LIRBU (IF)	281349.4N 0135215.9W
RW01 (MAPT LNAV)	282630.7N 0135150.8W
SOTAD (IAF)	275830.7N 0135118.5W
TENDA	283200.0N 0133826.4W
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)	5.35% (3.06º
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.35% (3.06º

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
     – IAS 220 kt sobre IAF SOTAD;
     – IAS 210 kt a 12.0 NM desde RWY 01;
     – IAS 190 kt a 9.0 NM desde RWY 01;
     – IAS 160 kt a 4.0 NM desde RWY 01.
  b) Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- RNP APCH.
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
     – IAS 220 kt over IAF SOTAD;
     – IAS 210 kt at 12.0 NM from RWY 01;
     – IAS 190 kt at 9.0 NM from RWY 01;
     – IAS 160 kt at 4.0 NM from RWY 01.
  b) If unable to comply, advise ATC on first contact.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SOTAD (IAF)											
001	IF	SOTAD	–	–	+2.9	–	–	+5000	-220	–	RNP APCH
002	TF	DEMEX	–	006 (003.4)	+2.9	13.5	–	+2700	-220	–	RNP APCH
003	TF	LIRBU	–	320 (317.3)	+2.9	2.4	–	+2700	-220	–	RNP APCH
004	TF	FV07S	–	005 (001.7)	+2.9	5.2	–	+2500	–	–	RNP APCH
005	TF	RW01	Y	005 (001.7)	+2.9	7.4	–	+87	–	-3.06/50	RNP APCH
006	DF	FV627	–	–	+2.9	–	–	–	-185	–	RNP APCH
007	TF	TENDA	–	087 (084.0)	+2.9	11.7	–	+4000	–	–	RNP APCH

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SOTAD	–	313 (310.2)	+2.9	–	L	5000	–	-220	RNAV1
HM	TENDA	–	245 (242.6)	+2.9	–	L	4000	–	–	RNAV1