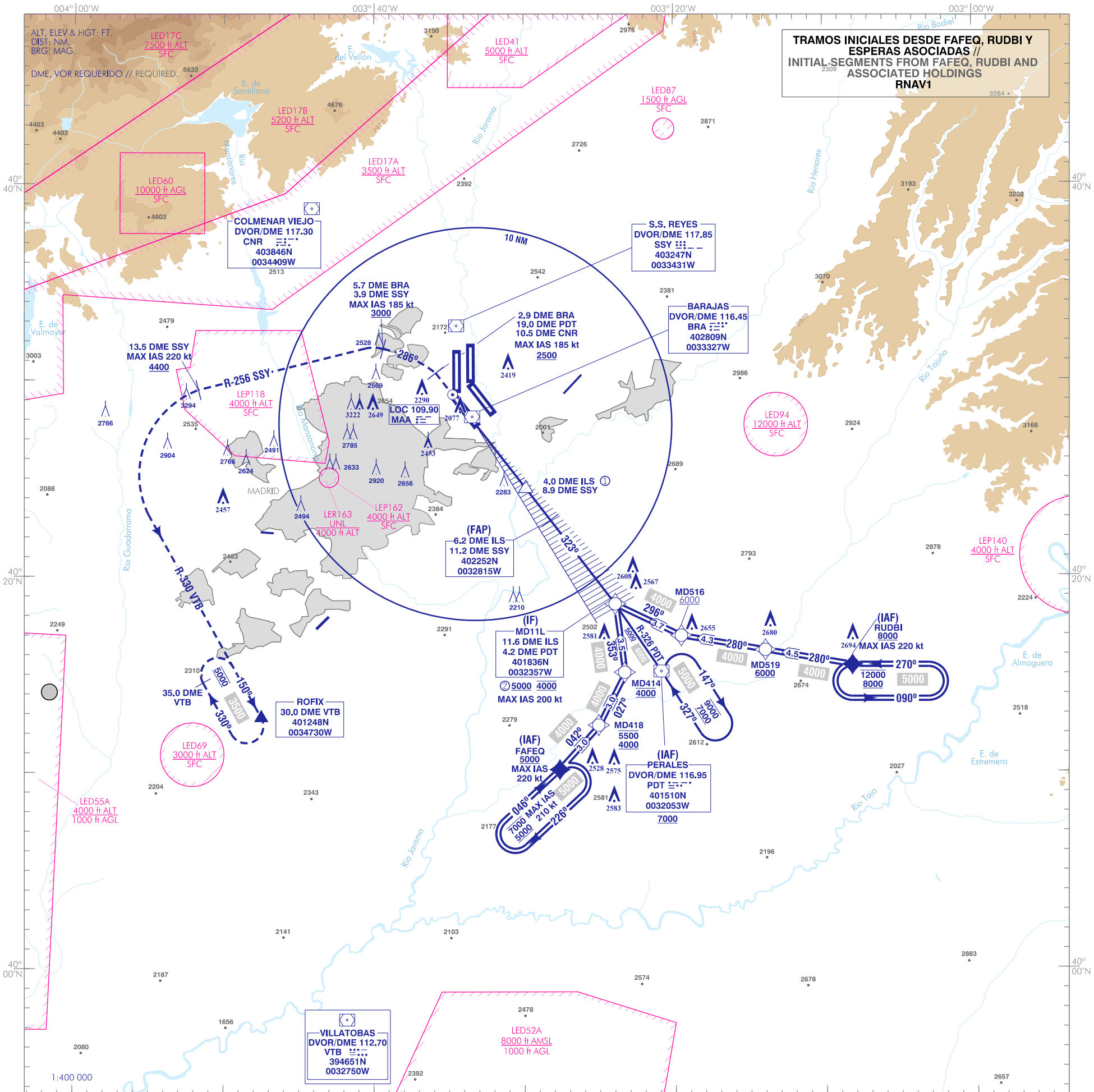
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.155 C
ATIS 118.255 C

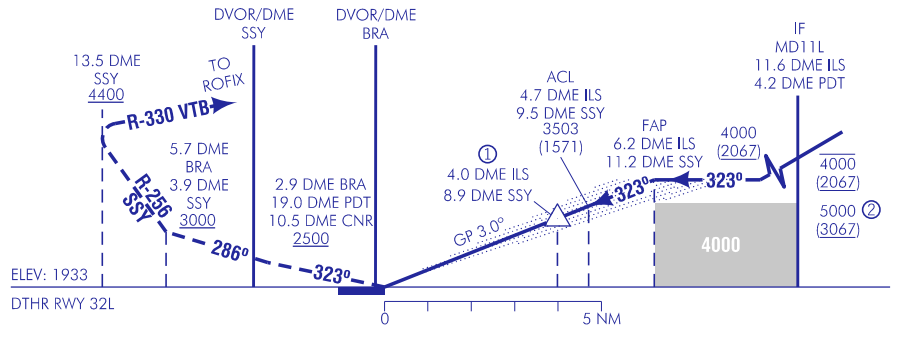
MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
ILS Z
RWY 32L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 2.9 DME BRA (19.0 DME PDT/10.5 DME CNR) PARA CRUZARLO A 2500 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 286° HASTA CRUZAR 5.7 DME BRA (3.9 DME SSY) A 3000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE 185 kt) PARA SEGUIR EN R-256 SSY HASTA ALCANZAR 13.5 DME SSY A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-330 VTB DIRECTO A ROFIX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA, NO SUPERAR 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 2.9 DME BRA (19.0 DME PDT/10.5 DME CNR) TO CROSS IT AT 2500 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 286° UP TO CROSS 5.7 DME BRA (3.9 DME SSY) AT 3000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX TURNING IAS 185 kt) TO FOLLOW R-256 SSY UP TO 13.5 DME SSY AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-330 VTB DIRECT TO ROFIX TO JOIN THE HOLDING AT 5000. DO NOT OVERSHOOT 5000 DURING THE MISSED APCH MANOEUVRE.

NOTAS:
① PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN, OBLIGATORIO EN LVP.
② PARA TRANSICIONES DESDE RUDBI (IAF) Y PDT (IAF).
- PUEDEN ESTAR EN USO APROXIMACIONES PARALELAS SIMULTANEAS A RWY 32L/32R. VER AD 2-LEMD CASILLA 22.

NOTES:
① REPORTING POINT ON REQUEST, COMPULSORY UNDER LVP.
② FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF) AND PDT (IAF).
- SIMULTANEOUS PARALLEL APPROACHES TO RWY 32L/32R MAY BE IN USE. SEE AD 2-LEMD ITEM 22.



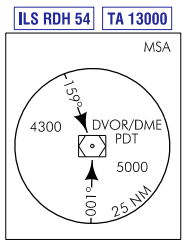
HGT REF ELEV DTHR RWY 32L

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2183 (250)	2195 (262)	2203 (270)	2214 (281)
	CAT II	(148)	(165)	(177)	(191)
En circuito (H) sobre 1998 / Circling (H) over 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.2 NM	min:s	4:40	3:44	3:06	2:40	2:20	2:04
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3930 (2000)	3610 (1670)	3280 (1350)	2960 (1020)	2630 (700)	2310 (380)

ILS RDH 54 | TA 13000



CAMBIOS: TRAMOS INICIALES, NUEVO IF Y ESPERA FAFEQ, NOTAS, MOCA.
CHANGES: INITIAL SEGMENTS, NEW IF AND HOLDING FAFEQ, NOTES, MOCA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 32L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	-	-
→ MD11L (IF)	401836.3N	0032356.5W	325.67º (PDT)	4.16 DME PDT
FAP	402252.1N	0032815.1W	142.20º (LOC MAA)	6.21 DME ILS
ROFIX	401247.9N	0034729.9W	329.88º (VTB)	30.01 DME VTB
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

→ COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
MD11L (IF)	401836.3N 0032356.5W
MD414	401507.0N 0032319.5W
MD418	401225.5N 0032503.7W
MD516	401659.5N 0031933.0W
MD519	401615.4N 0031357.6W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
002	TF	MD418	–	042 (041.2)	+0.4	3.0	–	-5500	–	–	RNAV1
003	TF	MD414	–	027 (026.3)	+0.4	3.0	–	@4000	–	–	RNAV1
004	TF	MD11L	–	353 (352.3)	+0.4	3.5	–	@4000	-200	–	RNAV1
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	-220	–	RNAV1
002	TF	MD519	–	280 (279.8)	+0.4	4.5	–	+6000	–	–	RNAV1
003	TF	MD516	–	280 (279.8)	+0.4	4.3	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	MD11L	–	296 (295.7)	+0.4	3.7	–	+5000	-200	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
→ HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	5000	7000	-210	RNAV1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1