PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

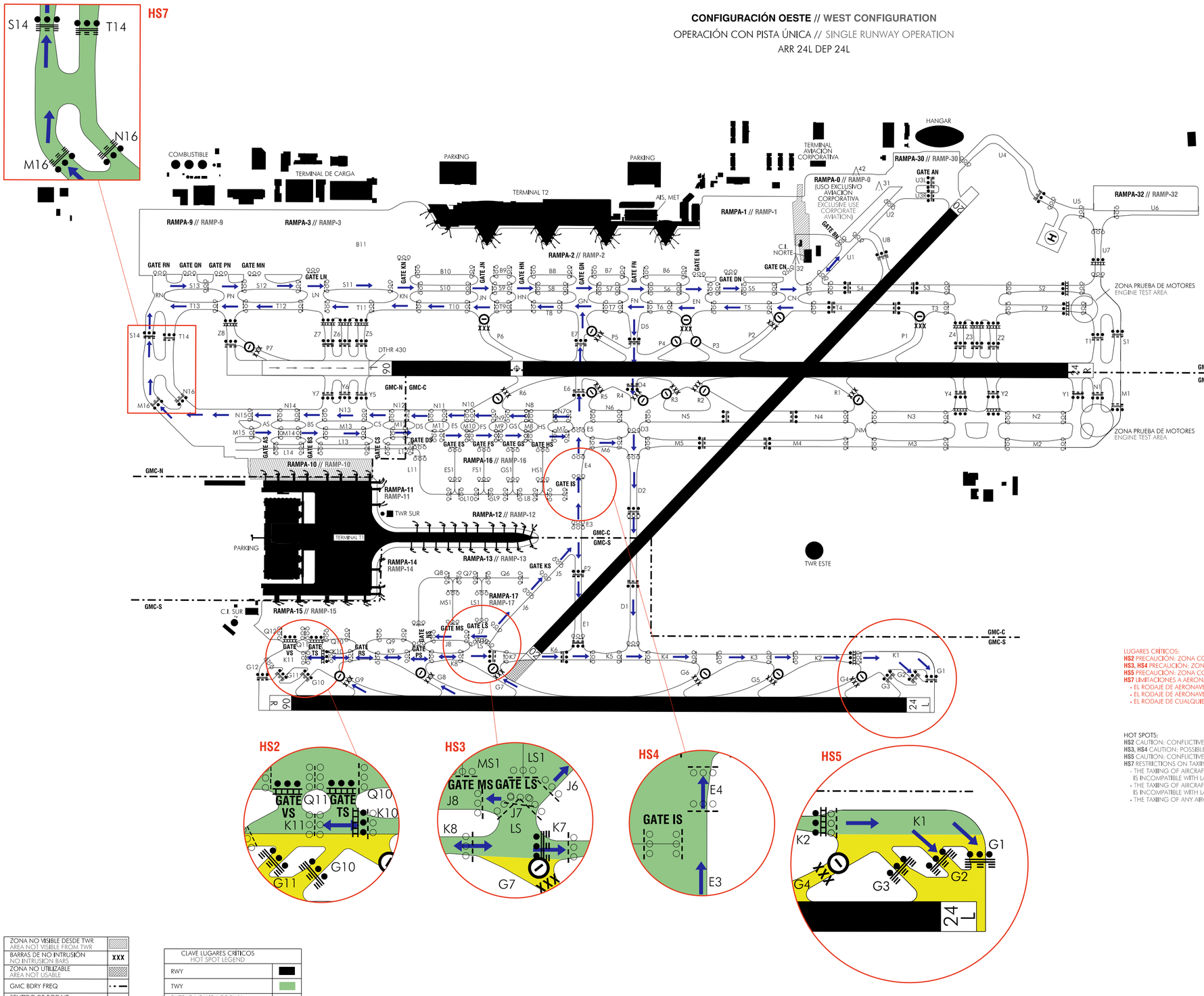
ELEV APN 4 m

TWR 118.105 C
118.330 C
CLR 121.805 C

GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C
GMC S 122.230 C

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

ELEV, DIM: M



TWY WID: 25, EXC:
B6 TO B10, P2, P6, P7, S5 TO S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 TO U7: 23
B11, E5, N2 TO N15: 45
D3, J7, J8, K10, M7 TO M16, N1, T4 TO T13, Y1, Y4 TO Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH > PCN 63/F/A/W/T EXC:
B6 TO B10: PCN 55/F/A/W/T
ES1, FS1, GS1, HS1, LS1, M1, M16, MS1, N1, N16, S1, T1, Y1, Y5 TO Y7, Z5 TO Z7: PCN > 77/R/B/W/T
G1 TO G3, G10 TO G12, K1, K11: PCN 59/R/A/W/T
S11 TO S13: PCN 70/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEBL CASILLAS 20 Y 22.
GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBL ITEM 20 AND 22.

LAS BARRAS DE PARADA EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA M1, Y5, Y6, Y7 SON DE CAT II/III.
PUNTO DE ESPERA EN TWY M2 CON LUCES DE BARRA DE PARADA.
LAS AERONAVES DEBERÁN ACERCARSE TODO LO POSIBLE AL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO (VER AD 1.1). ES RESPONSABILIDAD DE LOS PILOTOS RODANDO POR DETRÁS MANTENER UNA DISTANCIA SEGURA RESPECTO A LA AERONAVE PARADA EN EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO. SI EXISTE DUDA SOBRE SI UNA AERONAVE SITUADA EN UN PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO PUEDE SER SOBREPASADA DE FORMA SEGURA, LA AERONAVE EN RODAJE DEBERÁ DETENERSE, NOTIFICAR A ATC Y SOLICITAR INSTRUCCIONES ALTERNATIVAS.
SALVO INDICACIÓN CONTRARIA POR ATC, LAS AERONAVES EMPLEARÁN EXCLUSIVAMENTE G1 Y G2 EN EL PUNTO DE ESPERA RWY 24L.

STOP BARS IN THE RUNWAY-HOLDING POSITIONS M1, Y5, Y6, Y7 ARE CAT II/III.
HOLDING POSITION IN TWY M2 WITH STOP BARS LIGHTS.
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, (SEE AD 1.1). TAXIING BEHIND AN AIRCRAFT STOPPED AT A RUNWAY-HOLDING POSITION OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION FOR KEEPING A SAFE DISTANCE FROM IT, ARE RESPONSABILITY FOR THE PILOTS . IF THERE IS ANY DOUBT AS TO WHETHER AN AIRCRAFT POSITIONED AT A RUNWAY OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION MAY BE OVERTAKEN SAFELY, THE TAXIING AIRCRAFT SHALL HALT, NOTIFY ATC AND REQUEST ALTERNATE INSTRUCTIONS.
UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, AIRCRAFT SHALL EXCLUSIVELY USE G1 AND G2 AT RWY 24L HOLDING POSITION.

LUGARES CRÍTICOS:
HS2 PRECAUCIÓN: ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS3, HS4 PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INTRUCCIONES ATC.
HS5 PRECAUCIÓN: ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS7 LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC:
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 16.46 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

HOT SPOTS:
HS2 CAUTION: CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXIING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS3, HS4 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS5 CAUTION: CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS7 RESTRICTIONS ON TAXIING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS:
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 16.46 m FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.86 m FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

CAMBIOS: RESISTENCIA DE CALLES DE RODAJE.
CHANGES: TAXIWAYS STRENGTH.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK