PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
32 m

TWR 118.900 MHz
GMC 121.800 MHz

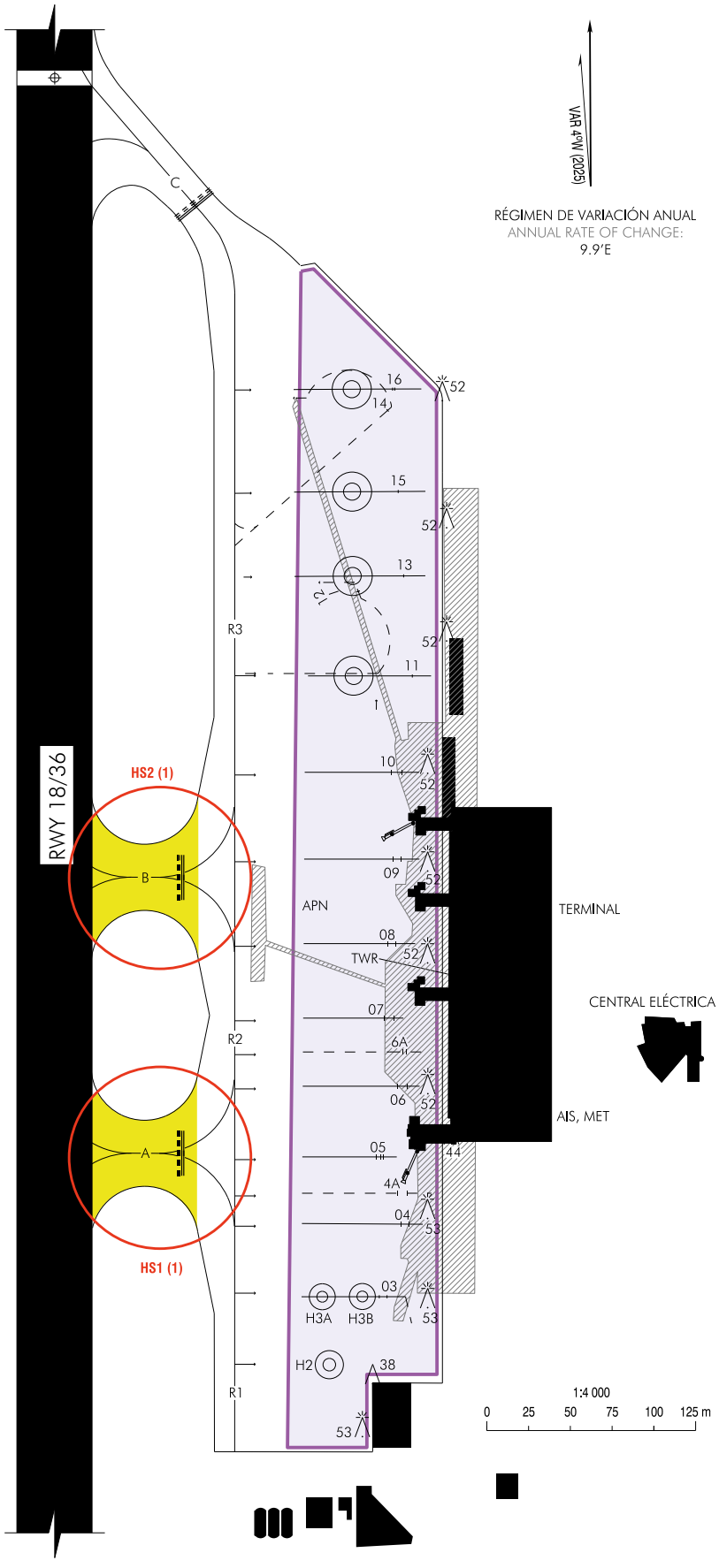
LA PALMA

ELEV, DIM: M.

RESISTENCIA APN: PRKG H2 A 10: PCN 88/F/A/W/T.
PRKG 11 A 16: PCN 113/R/A/W/T.
APN LGT: BORDE Y POSTES PROYECTORES.
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-GCLA CASILLA 22.

APN STRENGTH: PRKG H2 TO 10: PCN 88/F/A/W/T.
PRKG 11 TO 16: PCN 113/R/A/W/T.
APN LGT: EDGE AND FLOODLIGHTING POLES.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-GCLA ITEM 22.

(1) LUGARES CRÍTICOS:
PRECAUCIÓN: ZONA DE INCURSIÓN EN APN.
ACFT EN RETROCESO.
(1) HOT SPOTS:
CAUTION: APN INCURSION ZONE. ACFT IN PUSH-BACK.



CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

PRKG	2
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA Y VARIACIÓN ANUAL.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION AND ANNUAL CHANGE.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
03	-	283712.37N 0174512.47W	R	A321	-	INCOMP. H3A, H3B
04	-	283713.73N 0174512.04W	R	A321	-	INCOMP. 4A (1)
05	-	283715.02N 0174512.63W	R	A321	-	INCOMP. 4A (1)
06	-	283716.40N 0174512.16W	R	A321	-	INCOMP. 6A (1)
07	-	283717.73N 0174512.56W	R	A321	-	INCOMP. 6A (1)
08	-	283719.17N 0174512.51W	R	A321	-	(1)
09	-	283720.82N 0174512.41W	R	B763	-	(1)
10	-	283722.51N 0174512.48W	R	A321	-	INCOMP. 12 (1) (2)
11	-	283724.39N 0174512.25W	R	A333/AS32	-	INCOMP. 12
12	-	283726.05N 0174513.24W	A	B753	-	INCOMP. 10 (2), 11, 13, 14 (3), 15 (3)
13	-	283726.36N 0174512.25W	R	A321/AS32	-	INCOMP. 12 (4)
14	-	283729.59N 0174512.64W	A	A339	-	INCOMP. 12 (3), 15, 16
15	-	283728.00N 0174512.93W	R	B753/AS32	-	INCOMP. 12 (3), 14 (4)
16	-	283729.99N 0174512.49W	R	B764/AS32	-	INCOMP. 14
4A	-	283714.33N 0174512.09W	R	A339	-	INCOMP. 04, 05 (1)
6A	-	283717.06N 0174512.18W	R	A339	-	INCOMP. 06, 07
H2	-	283711.03N 0174513.57W	A	B412	-	(4)
H3A	-	283712.37N 0174512.74W	A	AS50	-	INCOMP. 03
H3B	-	283712.36N 0174512.97W	A	AS50	-	INCOMP. 03

Observaciones // Remarks:	
(1)	Sistema de Guía de Atraque Visual. // Visual Docking Guidance System.
(2)	A la entrada de una aeronave de la familia B757 en el PRKG 12 no puede existir ninguna aeronave estacionada en el PRKG 10. // For an aircraft of the B757 family to enter PRKG 12, there can be no aircraft parked on PRKG 10.
(3)	A la salida de una aeronave de la familia B757 del PRKG 12 hacia puertas A o B no puede existir ninguna aeronave estacionada en los PRKG 14 y 15. // For an aircraft of the B757 family to exit PRKG 12 towards gates A or B, there can be no aircraft parked on PRKG 14 or 15.
(4)	Viraje en tierra no permitido dentro del estacionamiento si los puestos colindantes están ocupados por aeronaves de ala fija. // aircraft turning on the ground not allowed if the adjacent stands are occupied by fixed-wing aircraft

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de

a) Una línea de presentación alfanumérica, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, posición de estacionamiento, posición de parada ("STOP"), aeronave estacionada en posición correcta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR"), exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN"), pérdida de aeronave detectada ("WAIT"), error de identificación (STOP - ID FAIL) y necesidad de guiado manual (STOP SBU).

b) Presentación de guía azimut (línea de eje y flechas indicadoras del sentido a seguir para el centrado), así como barras rojas cuando indica la detención de la aeronave.

c) Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas formando una columna vertical centrada.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

1) Si en algún momento el piloto no está seguro de la información mostrada en los indicadores, deberá detener inmediatamente la aeronave y requerir información para proceder.

2) El piloto no deberá acceder al estacionamiento si el sistema no está mostrando flechas verticales en desplazamiento (modo de búsqueda de la aeronave).

3) Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.

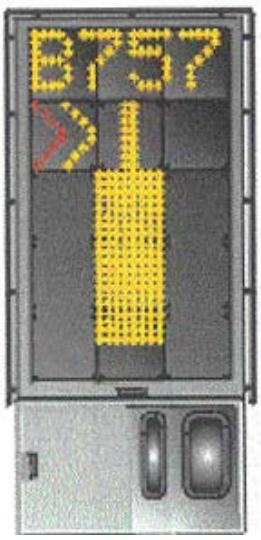
4) Rodar alineado con el eje, observando la línea de guía central.

5) Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema ha capturado la aeronave.

6) Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Unas flechas rojas intermitentes indican la separación lateral respecto al eje.

7) Si la velocidad de la aeronave supera los 3 m/s, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN" y se deberá reducir esta velocidad de rodaje.

8) El indicador de distancia se activa a 16 metros de la posición de parada y, a medida que la aeronave se aproxima, se van apagando paulatinamente las líneas amarillas indicando la distancia restante a la posición de parada (cada línea indica 0.7 m recorridos).



9) El piloto nunca deberá sobrepasar la línea de la pasarela del estacionamiento si su aeronave no ha sido correctamente capturada.

GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position, that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

Consist of:

a) One alphanumeric presentation line, comprised of yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, stand position, stop position ("STOP"), aircraft parked in the correct position ("OK"), surpassed stop position ("TOO FAR"), speed exceeding in the approach ("SLOW DOWN"), loss of detected aircraft ("WAIT"), loss of aircraft type identification (STOP ID - FAIL) and need for manual guidance (STOP SBU).

b) Azimuth guidance display (centre line and arrows indicating the direction to follow to be centred), as well as red bars when stop aircraft is indicated.

c) Distance indicators to the stop position comprised of yellow lines located in a centred vertical column.

PILOT INSTRUCTIONS

1) If at any time the pilot is unsure of the information shown, the aircraft must be stopped immediately, requesting instructions to proceed.

2) The pilot shall not proceed to the stand position if the system is not showing vertical arrows for movement (aircraft searching mode).

3) Check that the indicated aircraft type is correct.

4) Taxi in-line watching centre line guidance.

5) Check that the distance indicator is completely yellow. That means the system has captured the aircraft.

6) Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. Any flashing red arrows indicate lateral deviation from the centre line.

7) If the aircraft speed exceeds 3 m/s, the unit display indicates "SLOW DOWN" and the taxi speed must be reduced.

8) The distance indicator is activated at 16 metres before the stop position and, as the aircraft is approaching, the yellow lines are switched off gradually, showing the distances remaining to the stop position (each line indicates 0.7 m travelled).

9) The pilot must never exceed the boarding bridge corresponding to the stand position if the aircraft has not been correctly identified.

10) Cuando se alcanza la posición de parada correcta, el indicador de distancia se muestra totalmente apagado y aparece "STOP" en la línea superior de presentación y barras rojas en la guía de azimut.
11) Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK" y se mantendrán encendidas las barras rojas. Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR". En estas circunstancias no puede garantizarse la conexión de las pasarelas al avión.
12) Si la aeronave detectada es perdida durante la secuencia de atraque, 12 m antes del punto de parada asignado la unidad mostrará "WAIT" y la aeronave deberá parar. El atraque continuará tan pronto como el sistema detecte de nuevo la aeronave.
13) Si la verificación de la aeronave no se completa 12 m antes del punto de parada asignado, la unidad mostrará "STOP" e "ID FAIL". El piloto deberá solicitar la ayuda del señalero.
14) El mensaje "STOP SBU" significa que el atraque ha sido interrumpido y que sólo puede ser reanudado por guiado manual. El piloto deberá solicitar la ayuda del señalero.

10) When the stop position is reached, the distance indicator switches off completely and "STOP" will appear in the upper presentation line and red bars will be lighted in the azimuth guide.
11) If the parking manoeuvre is correct, the unit display shows "OK" and red bars will remain lit. If the aircraft exceeds the stop position, the indicator will show "TOO FAR". In this situation, the connection between the aircraft and the boarding bridge cannot be guaranteed.
12) If the aircraft detected is lost during the docking manoeuvre, the unit display will indicate "WAIT" 12 m before the stop position and the aircraft must stop. The docking will continue as soon as the system detects the aircraft again.
13) If the aircraft type verification is not established within 12 m from the stop position assigned, the unit display will indicate "STOP" and "ID FAIL". The pilot must request the assistance of the signalman.
14) The message "STOP SBU" means that the docking has been interrupted and can only be resumed with manual guidance. The pilot must request the assistance of the signalman.