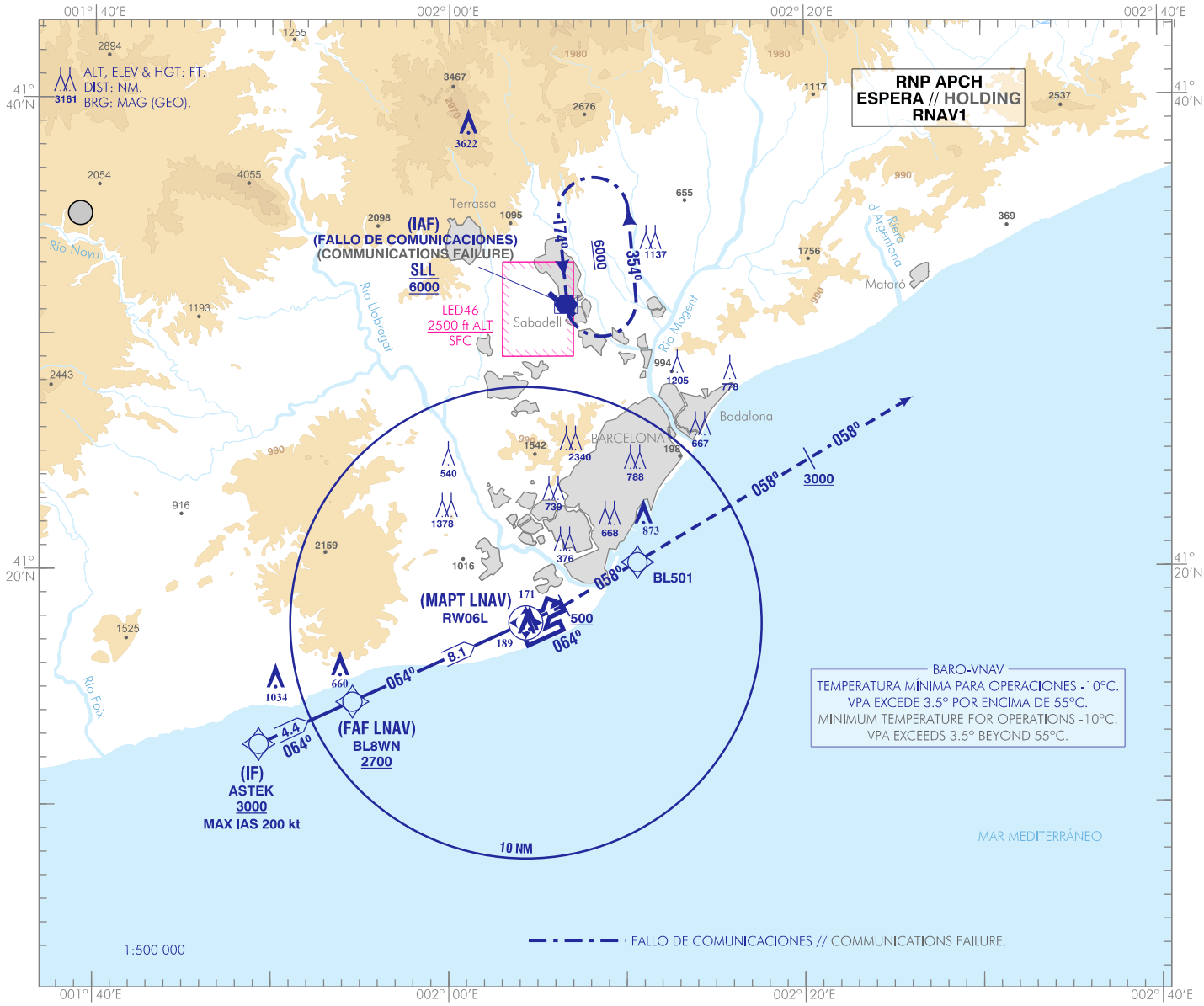
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

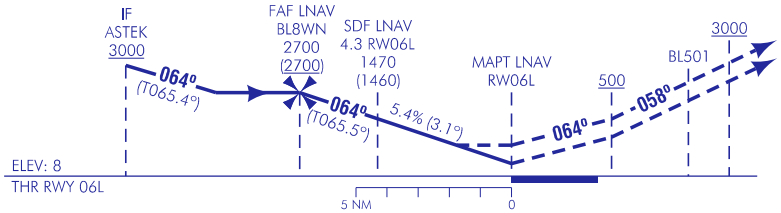
GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C



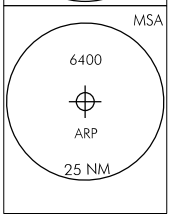
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° A 500 O SUPERIOR, HASTA BL501 EN RUMBO MAGNÉTICO 058°, ASCENSO EN DERROTA 058° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 058° Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° A 500 O SUPERIOR, HASTA BL501 EN RUMBO MAGNÉTICO 058°, ASCENSO EN DERROTA 058° A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO SLL A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° AT 500 OR ABOVE, TO BL501 ON MAGNETIC HEADING 058°, CLIMB ON TRACK 058° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 058° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° AT 500 OR ABOVE, UP TO BL501 ON MAGNETIC HEADING 058°, CLIMB ON TRACK 058° AT 4000 OR ABOVE, TURN LEFT DIRECT TO SLL AT 6000 TO JOIN TO THE HOLDING.

NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQEUERIDA.
- NOTIFICAR A ATC SI SÓLO DISPONIBLE LNAV.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.







HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	460 (460)			
	LNAV / VNAV	2.5%	340 (340)	350 (350)	360 (360)	370 (370)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 14			580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	436	545	654	763	872	981

ALT/HGT RW06L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2680 (2670)	2350 (2340)	2020 (2020)	1700 (1690)	1370 (1360)	1040 (1040)	720 (710)	

CAMBIOS: CORRECCIÓN EN TEXTO DE FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: TEXT CORRECTION IN MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 06L

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ASTEK (IF)	411231.6N 0014918.6E
BL501	412015.8N 0021035.5E
BL8WN (FAF)	411420.4N 0015433.9E
RW06L (MAPT)	411741.4N 0020419.0E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	413112.0N 0020635.1E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.38% (3.08º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.38% (3.08º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	ASTEK	–	–	-1.2	–	–	+3000	-200	–	RNP APCH
002	TF	BL8WN	–	064 (065.4)	-1.2	4.4	–	+2700	–	–	RNP APCH
003	TF	RW06L	Y	064 (065.5)	-1.2	8.1	–	+59	–	-3.1/50	RNP APCH
004	CA	–	–	064 (065.5)	-1.2	–	–	+500	–	–	RNP APCH
005	CF	BL501	–	058 (059.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	–	–	058 (059.4)	-1.2	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
007	VM	–	–	058 (059.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CA	–	–	064 (065.5)	-1.2	–	–	+500	–	–	RNP APCH
005	CF	BL501	–	058 (059.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	–	–	058 (059.4)	-1.2	–	–	+4000	–	–	RNP APCH
007	DF	SLL	–	–	-1.2	–	L	@6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	–	174 (174.9)	-1.2	1 MIN	L	6000	–	–	RNAV1