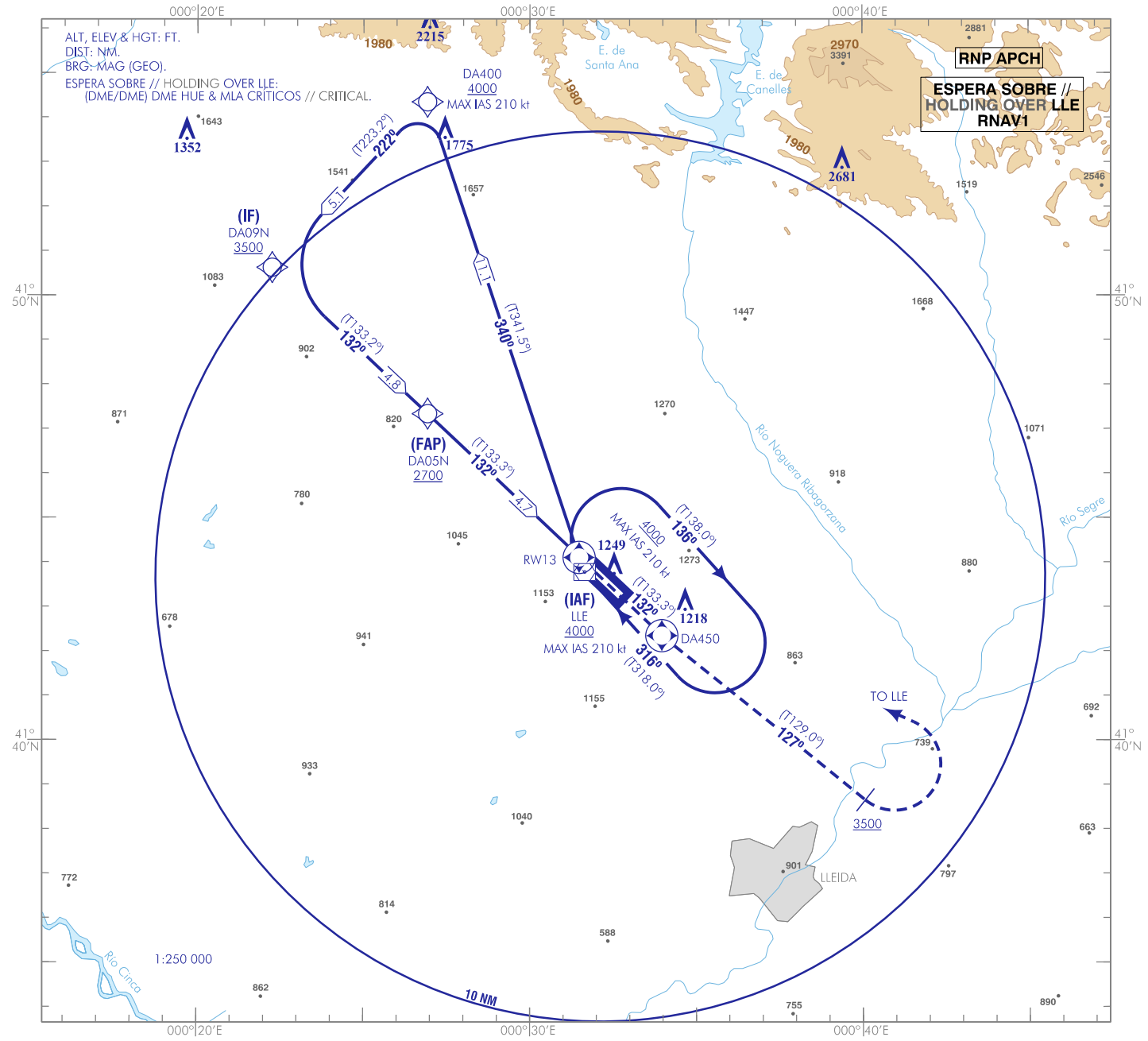
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH 75024
E13A

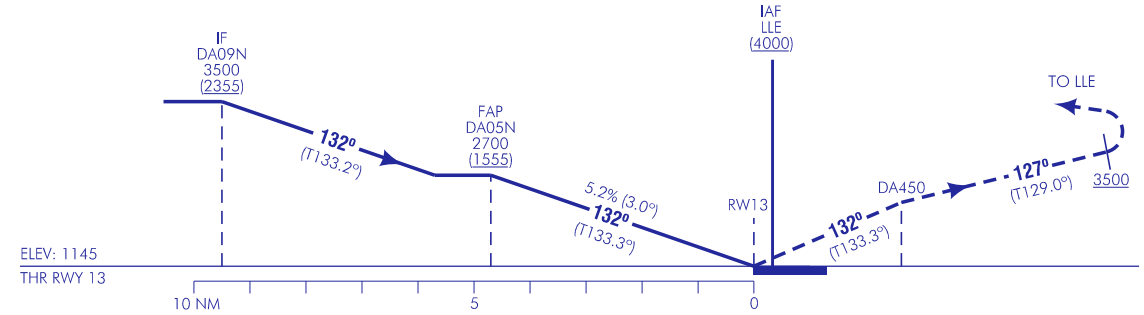
ELEV AD
1152 ft
VAR 2°E (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.630 C

LLEIDA/Alguaire
RNP Z
RWY 13 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 132° HASTA DA450. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 127° HASTA ALCANZAR 3500 Y VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A LLE, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB IN MAGNETIC COURSE 132° UP TO DA450. CONTINUE MAGNETIC HEADING 127° TO REACH 3500 AND TURN LEFT DIRECT TO LLE, TO JOIN THE HOLDING TO 4000.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RENUMERACIÓN, RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RENUMBERING, HEADINGS.

NO OFZ RWY 13

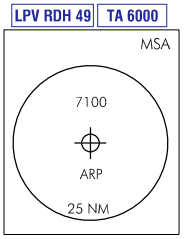
HGT REF ELEV THR RWY 13

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	1608 (463)	1620 (475)	1628 (483)	1639 (494)
		4.0%	1395 (250)	1407 (262)	1415 (270)	1426 (281)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1152			1620 (470)	1640 (490)	1840 (690)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.7 NM	min:s	3:30	2:48	2:20	2:00	1:45	1:33
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY 13 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2490 (1340)	2160 (1020)	1840 (690)	

LPV RDH 49 | TA 6000



LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 13 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DA05N (FAP)	414720.6N 0002655.7E
DA09N (IF)	415037.9N 0002215.0E
DA400	415421.2N 0002655.3E
DA450	414223.0N 0003357.2E
LLE (IAF)	414347.2N 0003138.6E
RW13 (LTP)	414408.4N 0003128.1E
DA09N (IF)	415037.9N 0002215.0E
Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (APV SBAS) -Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HUESCA (HUE)	114.55 MHz CH 92Y	420424.3278N 0001908.3554W
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	410746.9238N 0000956.1827E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ LLE (IAF)											
001	IF	LLE	–	–	-1.6	–	–	–	-210	–	RNP APCH
002	TF	DA400	–	340 (341.5)	-1.6	11.1	–	+4000	–	–	RNP APCH
003	TF	DA09N	–	222 (223.2)	-1.6	5.1	–	+3500	–	–	RNP APCH
004	TF	DA05N	–	132 (133.2)	-1.6	4.8	–	+2700	–	–	RNP APCH
005	TF	RW13	Y	132 (133.3)	-1.6	4.7	–	+1194	–	3.0/49	RNP APCH
006	CF	DA450	Y	132 (133.3)	-1.6	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	CA	–	–	127 (129.0)	-1.6	–	–	+3500	–	–	RNP APCH
008	DF	LLE	–	–	-1.6	–	L	@4000	–	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LLE	–	316 (318.0)	-1.6	1 MIN	R	4000	–	-210	RNAV1

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEDA
4	RUNWAY	RW13
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E13A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	414408.3670N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0003128.1270E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+03989 (398.9m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	414312.7100N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0003246.9100E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	8EDC123F
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+03489 (0348.9m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	–

Notas:
*: LPV.
**: "E se refiere a EGNOS.