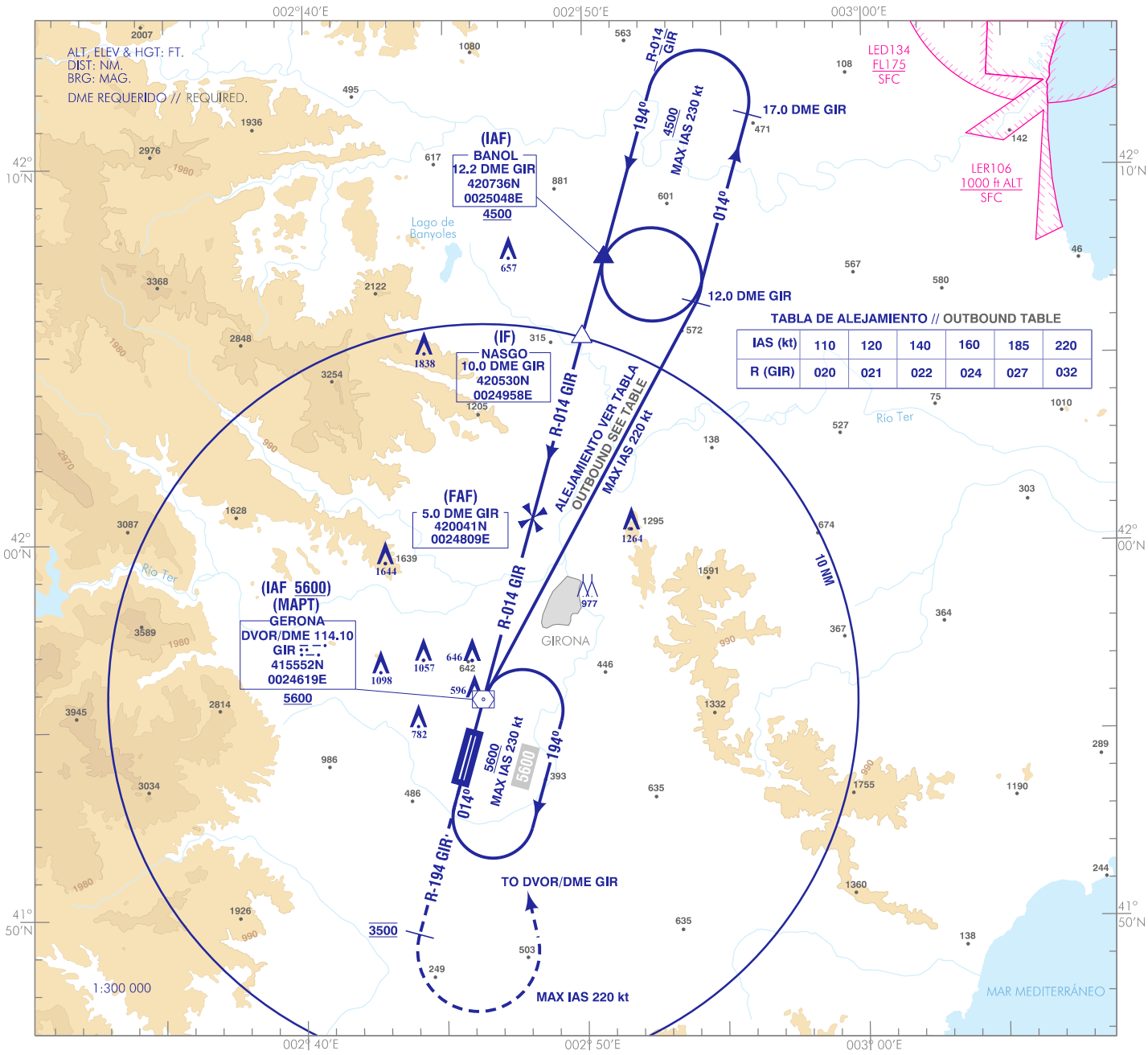
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

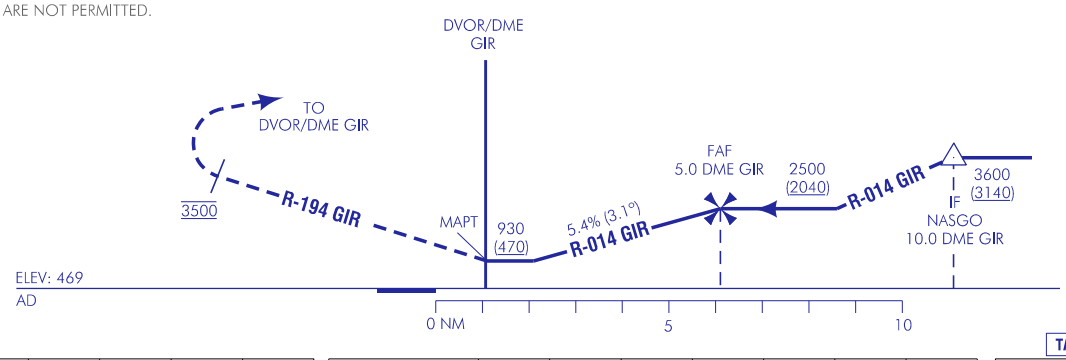
GIRONA
VOR Y (CAT D)
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN R-194 GIR HASTA ALCANZAR 3500 AMSL. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL DVOR/DME GIR ASCENDIENDO A 5600 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-194 GIR UP TO REACH 3500 AMSL. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO DVOR/DME GIR CLIMBING UP TO 5600 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- TURNS BEFORE MAPT ARE NOT PERMITTED.



CAMBIOS: MOCA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MOCA, OBSTACLES.

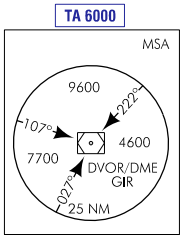
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%				930 (470)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over					2130 (1670)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	437	546	655	764	873	982

ALT/HGT DME (GIR) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2180 (1710)	1850 (1380)	1530 (1060)	1200 (730)

TA 6000



GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR Y (CAT D) RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BANOL (IAF)	420736.3N	0025048.3E	015.92º (GIR)	12.19 DME GIR
DVOR/DME GIR (IAF/MAPT)	415552.5N	0024618.7E	–	–
NASGO (IF)	420529.8N	0024958.4E	015.83º (GIR)	9.99 DME GIR
FAF	420040.8N	0024809.5E	016.00º (GIR)	4.99 DME GIR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.39% (3.08º)