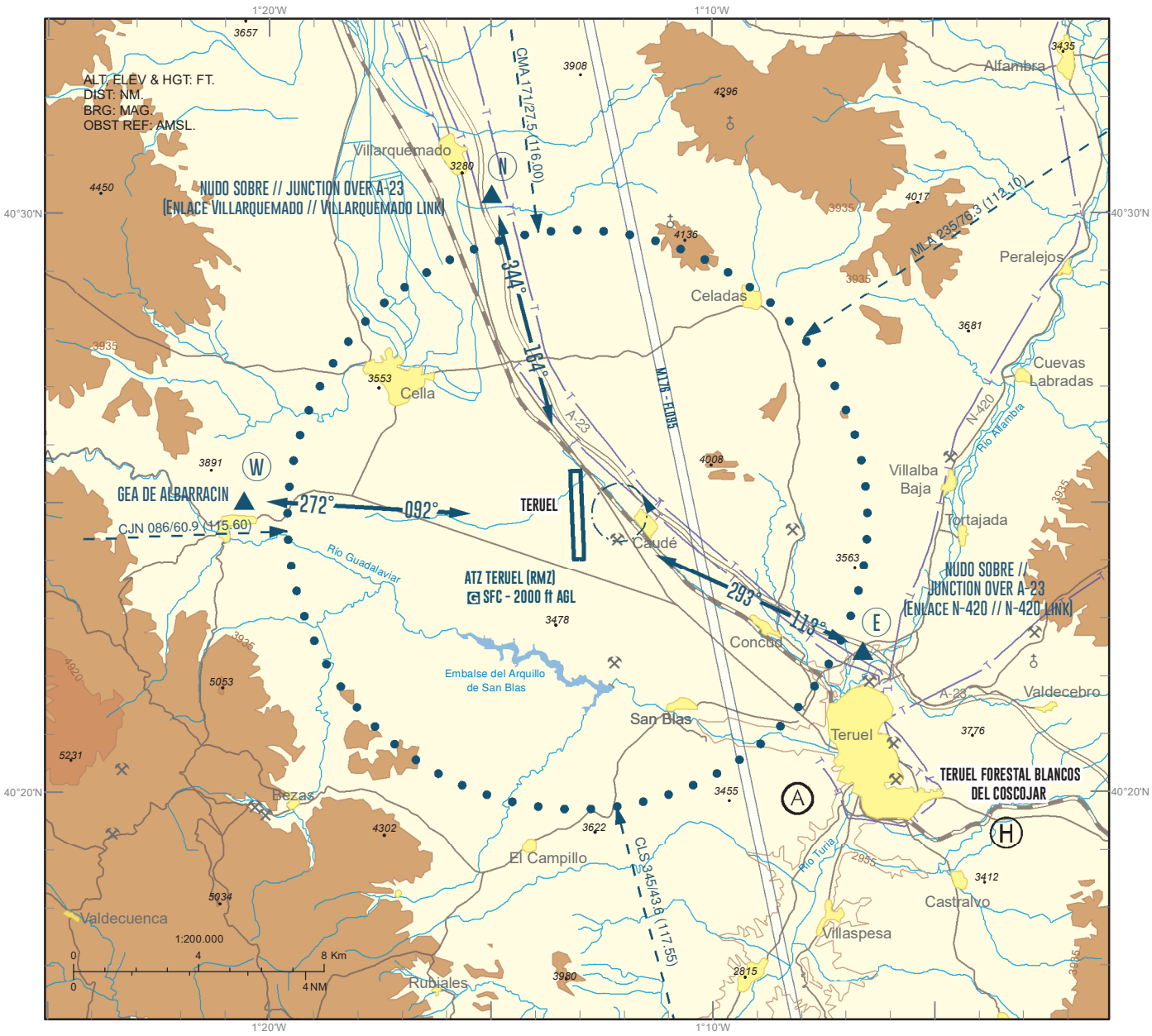


NOTAS
- Carta incluida en la zona LED104.

AERÓDROMO SIN SERVICIO DE CONTROL
La frecuencia está solo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.

LLEGADAS
El tráfico VFR con destino Teruel AD se mantendrá y notificará sus intenciones en la frecuencia A/A establecida.
Entrará en el ATZ por las rutas establecidas para integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo, comunicando su posición en los puntos N (Nudo sobre A-23, enlace Villarquemado), W (Gea de Albarracín) y E (Nudo sobre A-23, enlace N-240). Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, entrada en base y entrada en final.
Las aeronaves que se incorporen al circuito sobrevolarán el aeródromo manteniendo 2000 ft AGL. Descenderán a la altura del circuito por el lado inactivo de la pista en uso (opuesto al circuito) y se incorporarán al mismo cruzando el tramo final de viento en cara de la pista en uso.
Las aeronaves que se incorporen directamente al tramo de viento cruzado deberán ajustar su vuelo para seguir la derrota sobre el tramo final de viento en cara de la pista en uso, en la misma posición que si se aproximaran desde el lado "opuesto al circuito". Esto se realizará a la altura del circuito.

SALIDAS
Tráfico VFR que desee abandonar el ATZ notificará sus intenciones en la frecuencia A/A establecida, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

NOTES
- Chart included in the area LED104.

AERODROME WITHOUT CONTROL SERVICE
The frequency is only available for AIR/AIR communications.

ARRIVALS
VFR traffic with destination Teruel AD shall hold and notify its intentions on the established A/A frecuency.
It will enter the ATZ via the established routes to join the aerodrome traffic circuit, communicating its position at the points N (Junction over A-23, Villarquemado link), W (Gea de Albarracín) and E (Junction over A-23, N-420 link). Entry into the traffic circuit, the base leg and the final approach will all be notified.
Aircraft joining the circuit shall overfly the aerodrome maintaining 2000 ft AGL. They must then descent to circuit height on the inactive (dead) side of the runway in use and join the circuit by crossing the upwind end of the runway in use.
Aircraft joining the crosswind leg directly must arrange their flight to track over the upwind end of the runway in use, in the same position as if approaching it from the "dead side". This must be at circuit height.

DEPARTURES
Outbound VFR traffic shall notify in the frequency A/A established about its intentions of leaving the ATZ, informing of the departure route and the reporting point to be used.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS.

TERUEL AD

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones, accederán al campo de vuelo por la ruta E, manteniendo 1500 ft AGL MAX. Esperarán al Este de la pista, sin cruzarla, separándose del posible tránsito del aeródromo.

Posteriormente, se integrarán en el circuito de tránsito de aeródromo.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure shall access the airfield from the E route, maintaining 1500 ft AGL MAX. Aircraft shall hold East of the runway without crossing it, maintaining separation from possible aerodrome traffic.

Subsequently, they shall join the aerodrome traffic circuit.

OBSERVACIONES

– PAPI (MEHT): RWY 18: 3.2º (73 ft).
RWY 36: 3º (57 ft).

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 403021N 0011459W
E: 402227N 0010637W
W: 402503N 0012035W

REMARKS

– PAPI (MEHT): RWY 18: 3.2º (73 ft).
RWY 36: 3º (57 ft).

– The geographic coordinates of the points are included for information purposes:
N: 403021N 0011459W
E: 402227N 0010637W
W: 402503N 0012035W