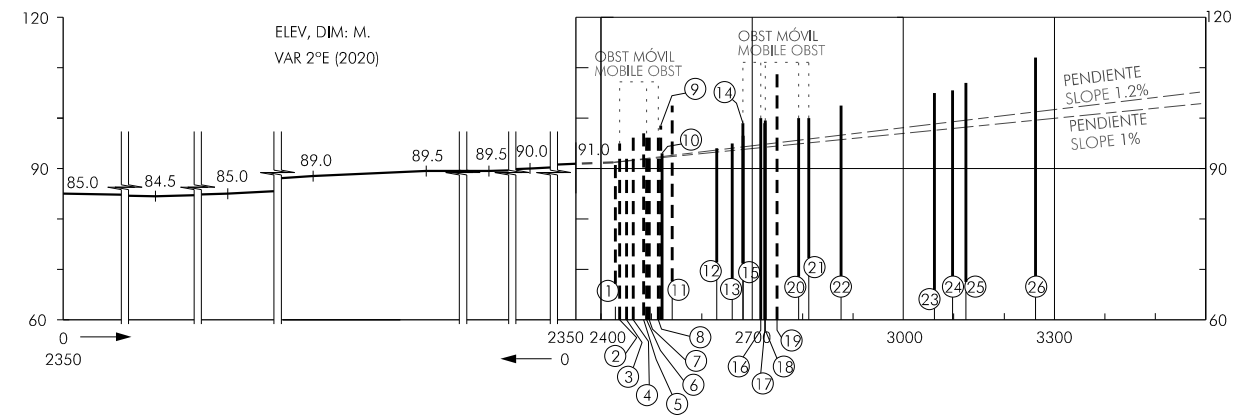
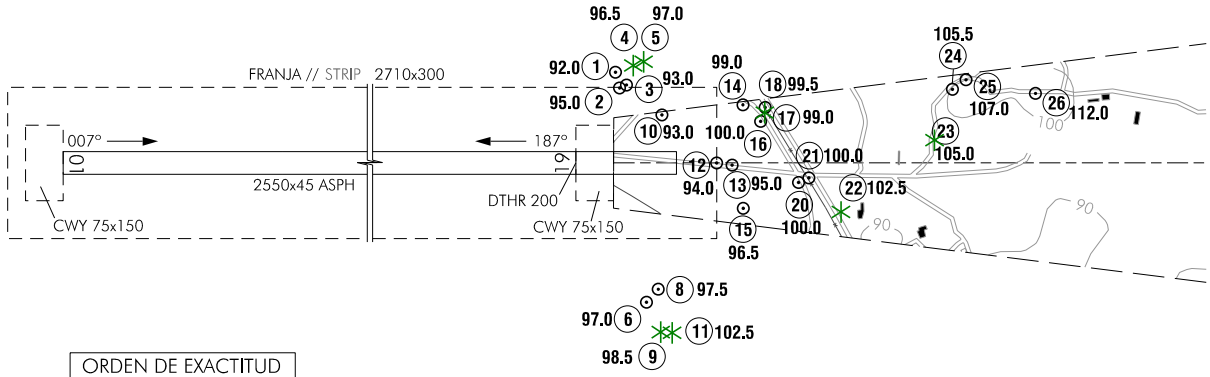
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

**MENORCA**
**RWY 01**



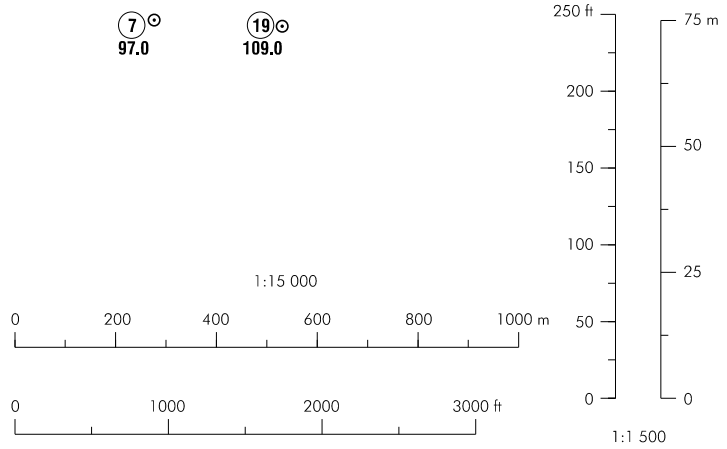




ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

**DISTANCIAS DECLARADAS**
**DECLARED DISTANCES**

| RWY 01 | | RWY 19 |
|---|---|---|
| 2350 (1) | TORA | 2550 |
| 2425 (1) | TODA | 2625 |
| 2350 (1) | ASDA | 2550 |
| 2350 (1) | LDA | 2350 |

(1) LOS ÚLTIMOS 200 m NO SON ÚTILES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES.
(1) THE LAST 200 m ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING.




| | |
|---|---|
| Árbol o arbusto<br>Tree or shrub | ✳ |
| Carretera<br>Road | ═══ |
| Cota de terreno<br>Spot elevation | • |
| Curva de nivel del terreno<br>Terrain contour line | 50 |
| Edificio o estructura grande<br>Building or large structure | ■ |
| Vallado<br>Fence | ×—×—× |
| Ferrocarril<br>Railroad | +—+—+ |
| Línea de transmisión o cable aéreo<br>Transmission line or overhead cable | —T—T— |
| Obstáculo móvil<br>Mobile obstacle | - - - - - - - - - - |
| Poste, torre, campanario, antena, etc.<br>Pole, tower, spire, antenna, etc. | ⊙ |
| Terreno que penetra el plano de obstáculos.<br>Terrain penetrating obstacle plane. | |

**IDENT**

1 A 1 * OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY.