BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW09	45°54'50,48" S	71°42'18,96" W
RW28	**45°55'02,73" S**	**71°40'39,25" W**
BA024	45°54'39,08" S	71°43'51,54" W
BA025	45°55'30,47" S	71°36'53,2" W
BA026	45°54'23,31" S	71°45'58,96" W
BA032	45°54'30,67" S	71°44'58,83" W
BA053	45°54'11,28" S	71°33'44,9" W
BA060	45°55'52,72" S	71°33'51,03" W
BA062	45°53'59,8" S	71°49'8,92" W
BA063	45°52'51,04" S	71°50'29,42" W
BA064	45°53'10,97" S	71°31'39,36" W
BA068	45°52'39,74" S	71°33'50,94" W
BA084	45°51'33,51" S	71°35'21,6" W
BA087	45°53'8,4" S	71°30'12,18" W
BA106	45°51'21,33" S	71°31'2,2" W
BA113	45°51'26,03" S	71°55'15,79" W
BA124	45°47'39,07" S	71°55'9,66" W
BA126	45°49'40,28" S	71°40'57,12" W
BA128	45°50'15,67" S	71°33'38,08" W
BA129	45°48'18,3" S	71°56'46,8" W
BA145	45°48'55,72" S	71°58'4,62" W
BA162	45°44'26,32" S	71°58'2,02" W
BA165	45°47'51,29" S	71°45'50,03" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
BA175	45°46'55,55" S	72°1'12,75" W
BA186	45°46'12,08" S	71°47'39,38" W
BA204	45°47'5,35" S	72°7'23,36" W
BA206	45°45'15,17" S	72°4'54,09" W
BA207	45°44'32,84" S	71°49'28,63" W
BA220	45°48'17,61" S	71°29'25,13" W
BA221	45°48'35,88" S	71°46'35,12" W
BA228	45°47'13,17" S	72°10'43,9" W
BA237	46°5'27,97" S	71°35'14,61" W
BA239	45°45'29,81" S	71°46'33,17" W
BA263	45°46'54,89" S	71°59'28,45" W
BA270	45°49'49,25" S	72°15'23,89" W
BA289	45°32'58,66" S	72°3'41,17" W
BA304	46°8'3,02" S	71°44'7,71" W
BA305	45°48'36,32" S	72°5'22,69" W
BA310	45°39'47,13" S	71°26'41,66" W
BA311	45°46'54,89" S	71°59'29,45" W
BA312	45°53'29,21" S	72°18'15,91" W
BA330	45°31'20,45" S	72°0'4,48" W
BA331	45°57'7,97" S	72°13'22,74" W
BA353	45°30'6,47" S	71°52'3,97" W
BA356	45°32'23,77" S	72°4'47,26" W
BA369	45°40'7,19" S	71°47'14,46" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
BA374	45°58'53,13" S	72°22'30,02" W
BA378	45°48'31,52" S	72°8'15,92" W
BA428	46°4'6,04" S	72°23'42,68" W
BA441	45°25'56,12" S	71°51'52,41" W
BA468	45°55'39,48" S	72°15'30,59" W
BA496	45°37'16,2" S	71°48'47,9" W
BA618	46°10'10,08" S	72°18'21,4" W
BA979	45°53'35,29" S	71°36'24,27" W
BA980	45°53'31,1" S	71°36'42,8" W
BA982	45°54'11,13" S	72°1'26,84" W
BA983	45°56'47,7" S	72°3'26,4" W
BA984	45°44'35,45" S	71°39'49,28" W
BA985	45°38'39,04" S	71°59'9,52" W
BA986	45°38'50,86" S	71°58'58,87" W
BA987	45°54'28,51" S	72°8'13,04" W
BA988	45°47'6,37" S	71°47'23,83" W
BA989	45°53'3,21" S	71°34'8,57" W
BA990	45°53'2,49" S	71°34'9,41" W
BA991	45°53'2,56" S	71°34'6,68" W
BA992	45°53'12,12" S	71°34'24,13" W
BA993	45°52'6,19" S	71°57'39,87" W
BA994	45°52'23,66" S	72°8'38,53" W
BA996	46°2'40,4" S	72°12'33,24" W

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
BA997	45°35'23,75" S	71°54'20,13" W
BA998	45°47'30,44" S	71°31'45,61" W
BA999	45°51'17,18" S	71°46'55,71" W
COLAV	45°49'26,76" S	71°57'11,3" W
ESEXI	46°2'52,28" S	71°26'22,66" W
GENAB	45°54'10,81" S	71°47'39,85" W
ISIKO	45°38'31,25" S	72°2'8,16" W
KAGUR	45°56'57,63" S	71°24'54,77" W
KOLNI	45°55'55,99" S	71°33'23,88" W
KULIR	45°39'6,52" S	72°2'47,39" W
MUMIP	45°55'45,59" S	71°34'49,2" W
OPURA	45°16'7" S	71°57'18" W
PORDO	45°51'2,96" S	71°23'27,2" W
REBOM	45°39'27,29" S	71°48'12,18" W
REKOD	45°21'6" S	72°16'30" W
RENOR	45°50'17,45" S	72°11'16,3" W
ROLOT	45°53'56,97" S	71°49'31,29" W
SURTA	46°18'19" S	72°19'58" W
TEPAR	45°49'18,64" S	71°41'3,65" W
TONEP	45°28'30,78" S	72°1'20,57" W
UDOVI	45°15'40" S	71°54'38" W
VULGA	45°44'56,02" S	72°4'50,07" W
VUMOR	45°50'3,57" S	71°52'59,9" W

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 09/27 OPURA 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OPURA	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA330	-	178° (187,29)	15,35	-	9000 FT+	-	
30	TF	KULIR	-	**185°** (193,77)	8	-	8000 FT+	-	

STAR 3 RWY 09/27 UDOVI 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	UDOVI	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA330	-	**185°** (193,70)	16,13	-	9000 FT+	-	
30	TF	KULIR	-	**185°** (193,77)	8	-	8000 FT+	-	

STAR 3 RWY 09/27 SURTA 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SURTA	-	-	-	-	FL170+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA331	-	003° (012,24)	21,68	-	FL110+	-	
30	TF	RENOR	-	003° (012,15)	7	-	9000 FT+	-	

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 27 OPURA 4D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OPURA	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA369	-	154° (163,62)	25,03	-	10000 FT+	-	
30	TF	BA220	-	114° (123,33)	14,92	-	7000 FT+	-	
40	TF	PORDO	-	114° (123,49)	5	-	6000 FT+	-	

STAR 4 RWY 27 UDOVI 3D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	UDOVI	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA369	-	159° (168,03)	25	-	10000 FT+	-	
30	TF	BA220	-	114° (123,33)	14,92	-	7000 FT+	-	
40	TF	PORDO	-	114° (123,49)	5	-	6000 FT+	-	

STAR 4 RWY 27 SURTA 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SURTA	-	-	-	-	FL170+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA304	-	**059°** (067,79)	26,92	-	10000 FT+	-	
30	TF	BA237	-	058° (067,36)	6,7	-	8000 FT+	-	
40	TF	ESEXI	-	058° (067,25)	6,7	-	6000 FT+	-	

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 REKOD 3D RWY 09

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	091° (100,01)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	BA369	-	-	-	LT	10000 FT+	-	
30	TF	BA330	-	305° (314,18)	12,58	-	FL120+	-	
40	TF	REKOD	-	302° (311,43)	15,45	-	FL150+	-	

SID 3 REKOD 6C RWY 27

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ROLOT	-	271° (280,01)	5,11	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KULIR	-	319° (327,89)	17,51	RT	7000 FT+	-	
30	TF	REKOD	-	**323°** (331,76)	20,43	-	FL110+	-	

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RWY 09 SURTA 3K									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CA	-	-	091° (100,01)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	BA304	-	-	-	RT	10000 FT+	-	
30	TF	SURTA	-	238° (247,36)	26,92	-	FL170+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only)												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IF) VULGA	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) COLAV	-	121° (130,19)	7	-	5300 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ROLOT	-	121° (130,10)	7	-	3400 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) BA026	-	091° (100,10)	2,51	-	2600 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW09	Y	091° (100,05)	2,6	-	1772 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) KAGUR	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) KAGUR	-	271° (279,90)	5	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	KULIR	IF	(IAF) KULIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	-	-	1
20	KULIR	TF	(IF) VULGA	-	**185°** (193,71)	6	LT	7000 FT+	-	-	-	1
10	RENOR	IF	(IAF) RENOR	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	RENOR	TF	(IF) VULGA	-	031° (040,09)	7	RT	7000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP Y RWY 27 (LNAV only)												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IAF/IF) KAGUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOLNI	-	271° (279,90)	6,01	-	3300 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW27	Y	271° (279,90)	4,97	-	1717 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	(MATF) BA032	-	271° (280,01)	3,24	-	7000 FT+	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) ISIKO	Y	314° (323,00)	20	-	7000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ISIKO	-	134° (143,20)	5	-	7000 FT+	-	-	-	1
10	PORDO	IF	(IAF) PORDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	PORDO	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	**181**° (189,77)	6	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	ESEXI	IF	(IAF) ESEXI	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ESEXI	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	001° (009,81)	6	RT	5000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR)													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IF) VUMOR	-	-	-	-	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
15		TF	BA063	-	-	139° (147,89)	3,3	-	3500 FT+	-200KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) GENAB	-	BA999	-	2,45	-	3000 FT+	-	-	-	0,1/0,15/0,3
30		TF	(MAPt) RW09	Y	-	091° (100,07)	3,79	-	1772 FT+	-	3,05°	50 FT	0,1/0,15/0,3
40		TF	BA060	-	-	091° (100,01)	6	LT	-	-	-	-	1
50		RF	BA310	-	BA998	-	24,5	-	-	-	-	-	1
60		TF	TONEP	Y	-	285° (294,65)	26,83	-	9000 FT+	-	-	-	1
70		HM	TONEP	-	-	191° (200,16)	5	RT	9000 FT+	-	-	-	1
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-230 KIAS	-	-	1
20	UDOVI	TF	(IAF) TONEP	-	-	191° (200,16)	13,68	-	9000 FT+	-	-	-	1
30	UDOVI	TF	BA289	-	-	191° (200,24)	4,76	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
40	UDOVI	RF	KULIR	-	BA997	-	6,38	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
50	UDOVI	TF	BA162	-	-	139° (148,01)	6,29	-	4900 FT+	-	-	-	0,3
60	UDOVI	TF	BA124	-	-	139° (147,98)	3,79	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
70	UDOVI	TF	(IF) VUMOR	-	-	139° (147,89)	2,84	-	4200 FT+	-	-	-	0,3

IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) continuación													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10	SURTA	IF	(IAF) SURTA	-	-	-	-	-	FL170+	-	-	-	1
20	SURTA	TF	BA428	-	-	340° (349,61)	14,46	-	FL125+	-250 KIAS	-	-	1
30	SURTA	RF	BA374	-	BA996	-	5,39	-	FL105+	-	-	-	1
40	SURTA	TF	BA312	-	-	**020°** (028,72)	6,16	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
50	SURTA	TF	BA270	-	-	019° (028,67)	4,18	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
60	SURTA	RF	BA228	-	BA994	-	4,29	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
70	SURTA	RF	BA204	-	BA994	-	2,36	-	5500 FT+	-	-	-	0,3
80	SURTA	TF	BA129	-	-	090° (099,37)	7,52	-	4400 FT+	-	-	-	0,3
90	SURTA	RF	(IF) VUMOR	-	BA993	-	3,3	-	4200 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR)													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IF) TEPAR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
11		TF	BA128	-	-	091° (100,42)	5,28	-	5300 FT+	-190 KIAS	-	-	0,3
12		RF	BA106	-	BA992	-	2,17	-	4600 FT+	-	-	-	0,3
13		RF	BA087	-	BA991	-	1,92	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
14		RF	BA064	-	BA990	-	2,35	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUMIP	-	BA989	-	2,35	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW27	Y	-	271° (279,91)	3,96	-	1717 FT+	-	3,05°	50 FT	0,1/0,3
40		TF	BA024	-	-	271° (279,98)	2,44	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	BA062	-	-	271° (280,02)	3,75	-	-	-	-	-	0,5
60		RF	BA113	-	BA988	-	5,09	-	-	-230 KIAS	-	-	1
70		TF	BA145	-	-	313° (321,85)	3,19	-	-	-	-	-	1
80		RF	BA175	-	BA987	-	2,98	-	-	-	-	-	1
90		TF	BA206	-	-	294° (302,92)	3,08	-	-	-	-	-	1
100		RF	BA356	-	BA986	-	15,29	RT	-	-	-	-	1
110		RF	BA496	-	BA985	-	14,42	RT	-	-	-	-	1
120		TF	REBOM	Y	-	160° (169,18)	2,22	-	8500 FT+	-	-	-	1
130		HM	REBOM	Y	-	160° (169,18)	5	RT	8500 FT+	-	-	-	1

IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) continuación													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA441	-	-	160° (169,25)	10,45	-	10000 FT+	-	-	-	1
30	UDOVI	TF	(IAF) REBOM	-	-	160° (169,22)	13,77	-	8500 FT+	-	-	-	1
40	UDOVI	TF	BA239	-	-	160° (169,18)	6,15	-	7500 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
50	UDOVI	RF	TEPAR	-	BA984	-	5,75	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
10	SURTA	IF	(IAF) SURTA	-	-	-	-	-	FL170+	-	-	-	1
20	SURTA	TF	BA618	-	-	359° (007,82)	8,23	-	FL150+	-	-	-	1
30	SURTA	TF	BA468	-	-	359° (007,80)	14,65	-	FL125+	-265 KIAS	-	-	1
40	SURTA	RF	RENOR	-	BA983	-	6,27	RT	FL110+	-	-	-	1
50	SURTA	TF	BA378	-	-	041° (049,99)	2,75	-	FL105+	-260 KIAS	-	-	0,3
60	SURTA	RF	BA311	-	BA982	-	6,56	RT	8500 FT+	-	-	-	0,3
70	SURTA	TF	BA221	-	-	091° (100,64)	9,19	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
80	SURTA	TF	(IF) TEPAR	-	-	091° (100,49)	3,93	-	7000 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 7 RNP X RWY 27 (AR)													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IF) BA126	-	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		TF	BA084	-	-	107° (115,81)	4,34	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30		RF	BA068	-	BA980	-	1,56	RT	3800 FT+	-	-	-	0,3
40		RF	(FAP) BA053	-	BA980	-	1,56	RT	3400 FT+	-	-	-	0,3
50		RF	BA025	-	BA979	-	2,79	RT	2512 FT+	-	3,0°	-	0,3/0,1
60		TF	(MAPt) RW27	Y	-	271° (279,95)	2,5	-	1717 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,1
70		TF	ROLOT	-	-	271° (279,96)	6,46	-	-	-	-	-	1
80		TF	KULIR	Y	-	319° (327,89)	17,51	-	7000 FT+	-	-	-	1
90		HM	KULIR	-	-	139° (147,90)	7	LT	7000 FT+	-	-	-	1
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA353	-	-	164° (172,87)	14,55	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
30	UDOVI	TF	BA207	-	-	164° (172,84)	14,56	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
40	UDOVI	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
50	UDOVI	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
60	UDOVI	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) continuación													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10	KULIR	IF	(IAF) KULIR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	KULIR	TF	BA207	-	-	111° (120,32)	10,8	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
30	KULIR	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
40	KULIR	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	KULIR	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	RENOR		(IAF) RENOR	-	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	RENOR		BA305	-	-	**059°** (067,77)	4,46	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
30	RENOR		BA263	-	-	**059°** (067,72)	4,45	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
40	RENOR		BA165	-	-	**087°** (095,71)	9,59	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	RENOR		(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 9 RNP Y RWY 28 (LNAV only)												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IAF/IF) KAGUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOLNI	-	271° (279,90)	6,01	-	3300 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW28	Y	271° (279,90)	5,14	-	1717 FT+	-	2,9°	50 FT	0,3
40		TF	(MATF) BA032	-	271° (280,01)	3,07	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) ISIKO	Y	314° (323,00)	20	-	7000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ISIKO	-	134° (143,20)	5	-	7000 FT+	-	-	-	1
10	PORDO	IF	(IAF) PORDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	PORDO	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	181° (189,77)	6	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	ESEXI	IF	(IAF) ESEXI	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ESEXI	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	001° (009,81)	6	RT	5000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 10 RNP Z RWY 28 (AR)													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IF) TEPAR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
11		TF	BA128	-	-	091° (100,42)	5,28	-	5300 FT+	-190 KIAS	-	-	0,3
12		RF	BA106	-	BA992	-	2,17	-	4600 FT+	-	-	-	0,3
13		RF	BA087	-	BA991	-	1,92	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
14		RF	BA064	-	BA990	-	2,35	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUMIP	-	BA989	-	2,35	-	3050 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	-	271° (279,91)	4,13	-	1717 FT+	-	3,04°	50 FT	0,1/0,3
40		TF	BA024	-	-	271° (279,98)	2,27	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	BA062	-	-	271° (280,02)	3,75	-	-	-	-	-	0,5
60		RF	BA113	-	BA988	-	5,09	-	-	-230 KIAS	-	-	1
70		TF	BA145	-	-	313° (321,85)	3,19	-	-	-	-	-	1
80		RF	BA175	-	BA987	-	2,98	-	-	-	-	-	1
90		TF	BA206	-	-	294° (302,92)	3,08	-	-	-	-	-	1
100		RF	BA356	-	BA986	-	15,29	RT	-	-	-	-	1
110		RF	BA496	-	BA985	-	14,42	RT	-	-	-	-	1
120		TF	REBOM	Y	-	160° (169,18)	2,22	-	8500 FT+	-	-	-	1
130		HM	REBOM	Y	-	160° (169,18)	5	RT	8500 FT+	-	-	-	1

IAC 10 RNP Z RWY 28 (AR) continuación													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA441	-	-	160° (169,25)	10,45	-	10000 FT+	-	-	-	1
30	UDOVI	TF	(IAF) REBOM	-	-	160° (169,22)	13,77	-	8500 FT+	-	-	-	1
40	UDOVI	TF	BA239	-	-	160° (169,18)	6,15	-	7500 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
50	UDOVI	RF	TEPAR	-	BA984	-	5,75	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
10	SURTA	IF	(IAF) SURTA	-	-	-	-	-	FL170+	-	-	-	1
20	SURTA	TF	BA618	-	-	359° (007,82)	8,23	-	FL150+	-	-	-	1
30	SURTA	TF	BA468	-	-	359° (007,80)	14,65	-	FL125+	-265 KIAS	-	-	1
40	SURTA	RF	RENOR	-	BA983	-	6,27	RT	FL110+	-	-	-	1
50	SURTA	TF	BA378	-	-	041° (049,99)	2,75	-	FL105+	-260 KIAS	-	-	0,3
60	SURTA	RF	BA311	-	BA982	-	6,56	RT	8500 FT+	-	-	-	0,3
70	SURTA	TF	BA221	-	-	091° (100,64)	9,19	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
80	SURTA	TF	(IF) TEPAR	-	-	091° (100,49)	3,93	-	7000 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 11 RNP X RWY 28 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) BA126	-	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		TF	BA084	-	-	107° (115,81)	4,34	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30		RF	BA068	-	BA980	-	1,56	RT	3800 FT+	-	-	-	0,3
40		RF	(FAP) BA053	-	BA980	-	1,56	RT	3450 FT+	-	-	-	0,3
50		RF	BA025	-	BA979	-	2,79	RT	2565 FT+	-	2,99°	-	0,3/0,1
60		TF	(MAPt) RW28	Y	-	271° (279,95)	2,7	-	1717 FT+	-	2,99°	50 FT	0,3/0,1
70		TF	ROLOT	-	-	271° (279,96)	6,29	-	-	-	-	-	1
80		TF	KULIR	Y	-	319° (327,89)	17,51	-	7000 FT+	-	-	-	1
90		HM	KULIR	-	-	139° (147,90)	7	LT	7000 FT+	-	-	-	1
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA353	-	-	164° (172,87)	14,55	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
30	UDOVI	TF	BA207	-	-	164° (172,84)	14,56	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
40	UDOVI	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
50	UDOVI	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
60	UDOVI	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

IAC 11 RNP X RWY 28 (AR) continuación													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10	KULIR	IF	(IAF) KULIR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	KULIR	TF	BA207	-	-	111° (120,32)	10,8	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
30	KULIR	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
40	KULIR	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	KULIR	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	RENOR		(IAF) RENOR	-	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	RENOR		BA305	-	-	059° (067,77)	4,46	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
30	RENOR		BA263	-	-	059° (067,72)	4,45	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
40	RENOR		BA165	-	-	087° (095,71)	9,59	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	RENOR		(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3