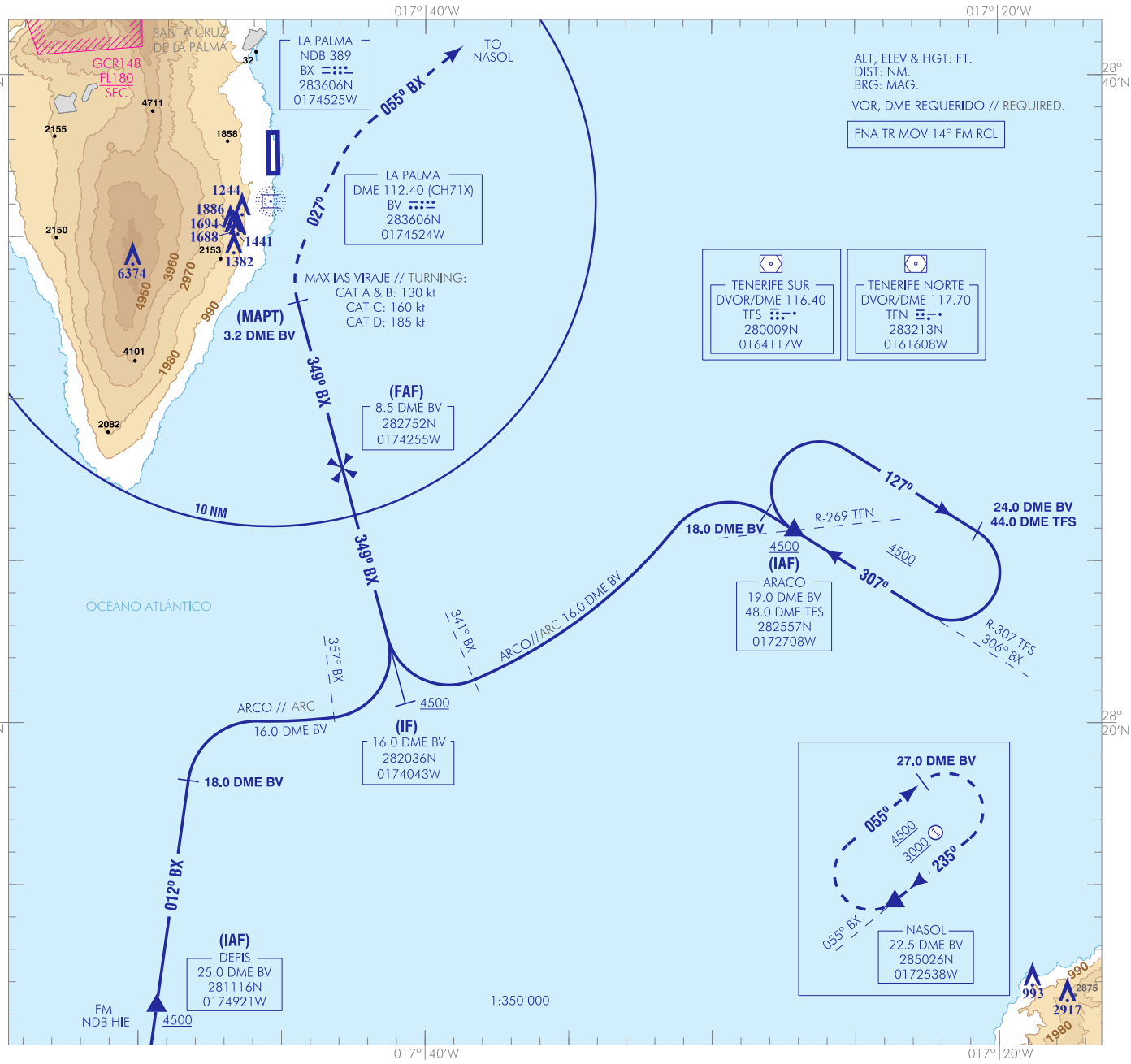
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
107 ft
VAR 4°W (2025)

APP	126.100 MHz
TWR	118.900 MHz
GMC	121.800 MHz
ATIS	118.250 MHz

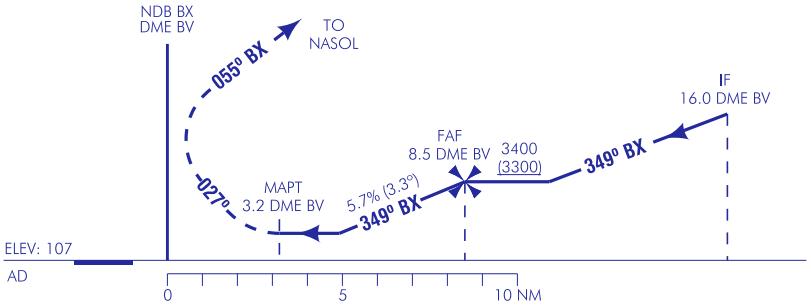
LA PALMA
NDB
RWY 36

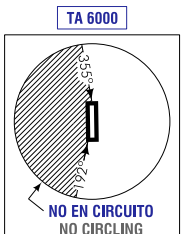


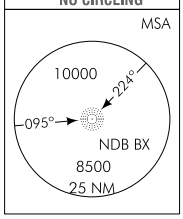
FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA AL LLEGAR AL MAPT (IAS MAX SEGÚN CATEGORÍA AERONAVE) A RUMBO MAGNÉTICO 027° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 055° BX DIRECTO A NASOL, ASCENDIENDO A 3000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT WHEN REACH AT MAPT (MAX IAS ACCORDING TO AIRCRAFT CATEGORY) TO MAGNETIC HEADING 027° TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 055° BX DIRECT TO NASOL, CLIMBING AT 3000 TO JOIN TO THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:
① ALT MNM UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.

NOTES:
① MNM ALT USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1440 (1340)		1600 (1500)	1740 (1640)
En circulto (H) sobre Circling (H) over		1780 (1680)	2070 (1970)	2190 (2090)	2860 (2760)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.7 %	ft/min	460	575	691	806	921	1036

ALT/HGT DME (BV) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					3230 (3120)	2890 (2780)	2540 (2430)	2200 (2090)	1850 (1740)			

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, RENUMBERING.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, AERODROME ELEVATION, CONTROLLING OBSTACLES, MAGNETIC HEADING AND RADIAL UPDATE, RENUMBERING.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ NDB RWY 36

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARACO (IAF)	282557.1N	0172708.4W	122.10º (BX)	19.01 DME BV
DEPIS (IAF)	281116.5N	0174920.9W	188.00º (BX)	25.01 DME BV
IF	282035.8N	0174042.8W	165.00º (BX)	16.01 DME BV
FAF	282751.7N	0174254.7W	165.00º (BX)	8.51 DME BV
MAPT	283259.7N	0174428.0W	165.00º (BX)	3.21 DME BV
NASOL	285025.7N	0172537.9W	050.51º (BX)	22.50 DME BV
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–